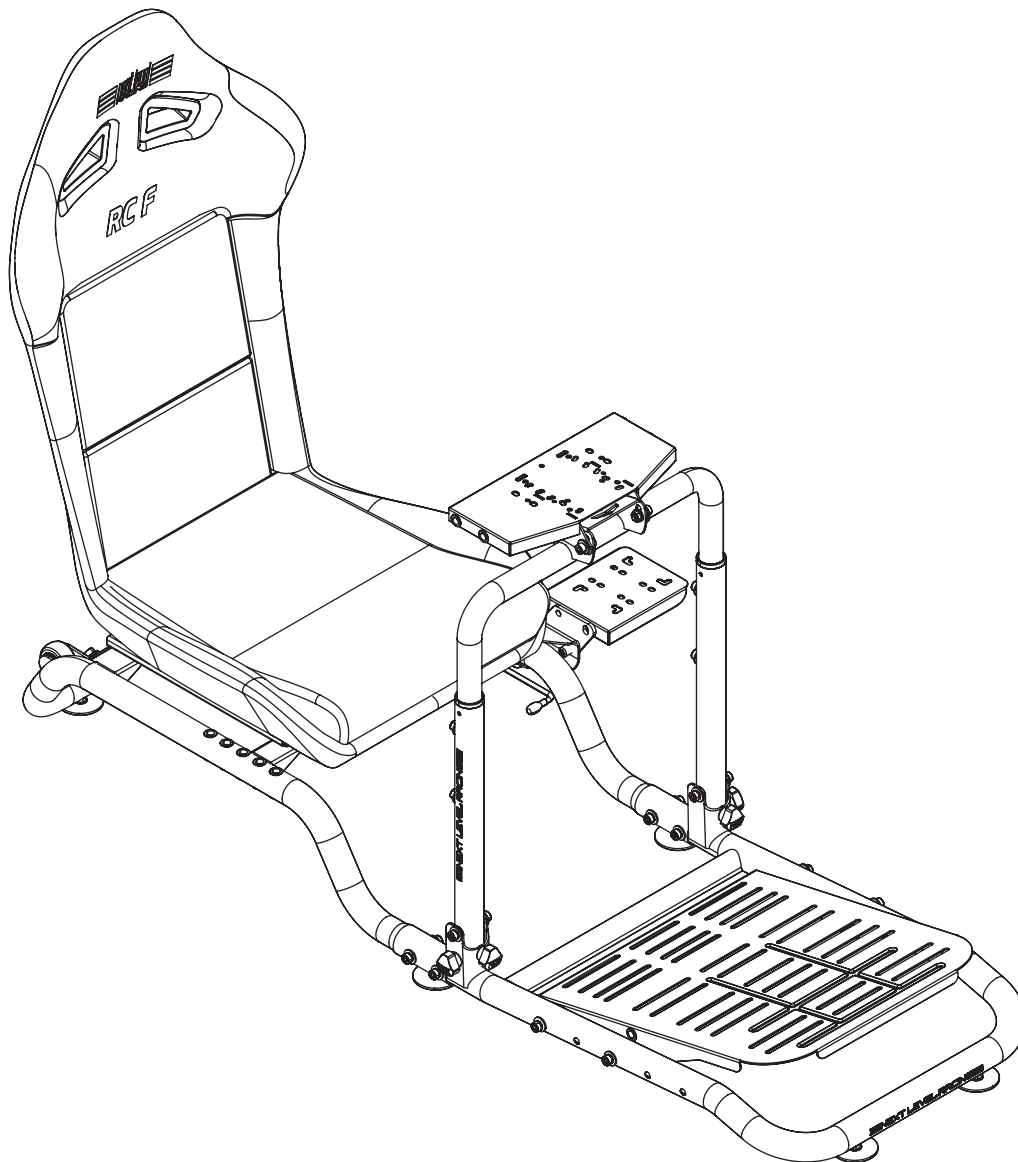


TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL

RACING COCKPIT FOLDABLE

INSTRUCTION MANUAL



next level[®]
RACING

YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild



**FOLLOW
US**



@next_level_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



support@nextlevelracing.com

**TAKE RACING
TO THE NEXT LEVEL®**

NEXTLEVELRACING.COM





support@nextlevelracing.com

PRE-RACE CHECKS

WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage parts.
- If you require further support, consult the installation video or contact us at support@nextlevelracing.com
- Do not force parts together.
- Avoid cross threading bolts.
- Beware of sharp edges.
- Do not use the seating if any part is broken, torn, or missing.
- Make sure all assembly fittings are securely tightened and check them regularly for safety and stability.
- Seats are designed for simulators and esports, not for road use or in vehicle.



If you require any support with your product please contact our friendly team at:
support@nextlevelracing.com



WARNING

CHOKING HAZARD - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



**ASSEMBLY
VIDEO**

bit.ly/nlrbuild

**NLR-R017 RC FOLDABLE SIMULATOR
COCKPIT
NLR-R017 INSTRUCTIONS**
Date of Document: April, 2026

Manufactured by:
Next Level Racing Simulations PTY LTD

21-23 Upton Street,
Bundall, QLD, 4217
Australia





Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

VERTICAL STORAGE SAFETY WARNING

FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN SERIOUS INJURY, DEATH, OR PROPERTY DAMAGE.

ADULT SUPERVISION REQUIRED: Vertical storage must be performed by a responsible adult only. Do not allow children or unsupervised persons to store cockpit.

Secure the Perimeter: Store the cockpit vertically only in low-traffic areas. Never store near children's play areas or walkways.

CHILD SAFETY: Never allow children to climb, hang, or play on the cockpit when stored vertically. Serious crush injuries or death may occur if the frame tips.

Weight Distribution: Before lifting, ensure the seat and wheel deck are fully folded. Confirm that all pedal plate adjustment bolts are securely tightened to prevent any movement or directional sliding during vertical transition.

Engage Safety Straps: Both the seat and wheel deck must be secured using the provided safety straps before moving the frame into a vertical position. Do not store the cockpit vertically if safety straps are damaged, missing, or not fully engaged.

Surface Requirements: Store only on flat, level, and solid flooring. Do not store on thick rugs, carpet, or uneven surfaces that may cause the base to slide or "kick out."

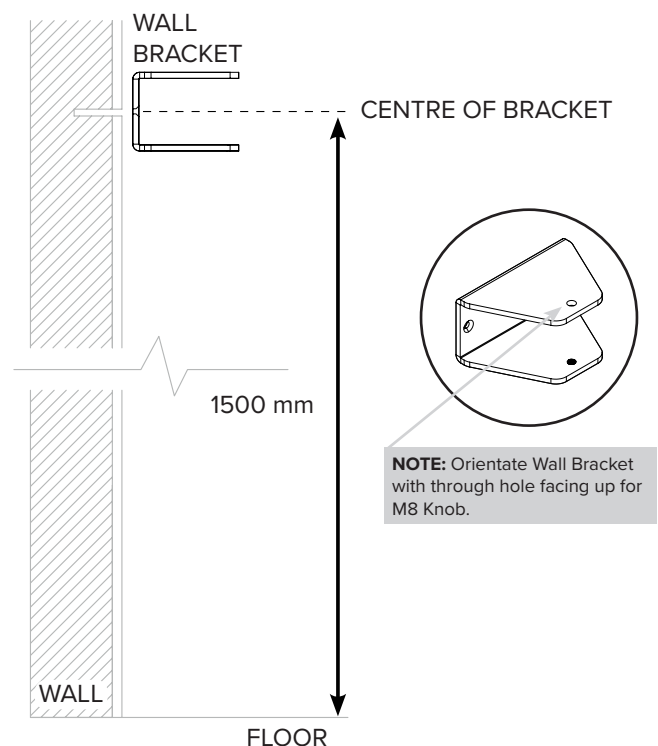
Wall Anchoring: Use of the provided safety tether is strongly recommended whenever the cockpit is stored vertically.

STUD MOUNTING MANDATORY: The wall bracket must be secured directly into a solid wooden wall stud or a masonry/brick wall. Do NOT use drywall anchors, toggle bolts, or plasterboard-only fixings. Drywall alone cannot support the dynamic load if the frame begins to tip.

HARDWARE VALIDATION: When mounting to brick, concrete, or metal studs, consult a qualified professional to select appropriate heavy-duty fasteners.

Equipment Check: Ensure all cables, pedals, and accessories are secured and do not create trip, snagging, or pull hazards while the cockpit is stored vertically.

HEIGHT REQUIREMENT: Install the wall bracket at the height specified in this manual (typically above the frame's centre of gravity) to prevent pivot-over or pull-out.



Disclaimer: The provided wall bracket is a safety aid for lateral restraint only and is not intended to support any suspended or dead load of the cockpit, nor does it replace correct setup, locking mechanisms, or safety-strap engagement.

When installed, the cockpit must remain fully supported by the floor, with the wall bracket used solely to limit lateral movement. Improper installation, use on unsuitable or non-load-bearing wall structures, or failure to follow these instructions may result in serious injury or property damage. The user is responsible for ensuring that the mounting surface and fastening hardware are structurally adequate.

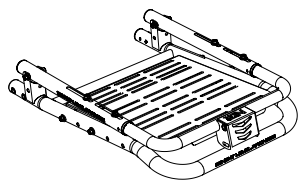


support@nextlevelracing.com

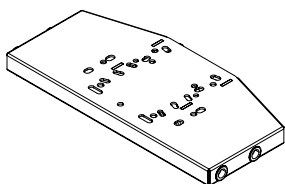
IN THE BOX:

*NOT TO SCALE

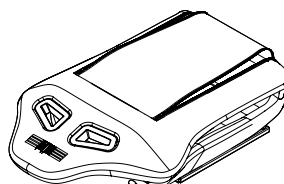
NOTE: Some Items Come with Rust Resistant Coating



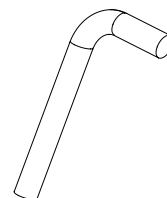
1x FRONT FRAME AND PEDAL PLATE



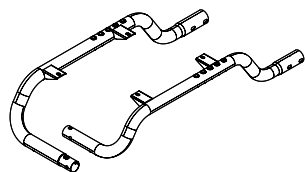
1x WHEEL PLATE



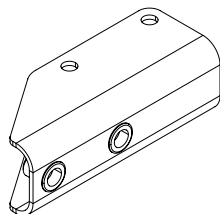
1x SEAT



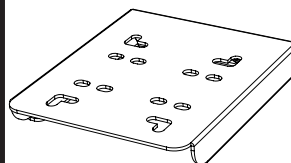
2 x PINS



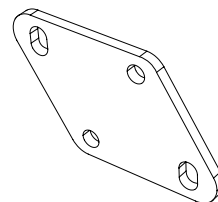
1x LEFT SEAT FRAME
1x RIGHT SEAT FRAME



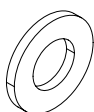
1x SHIFTER FRAME BRACKET



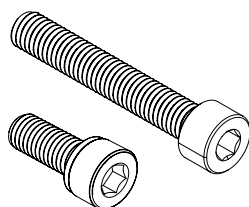
1x SHIFTER PLATE



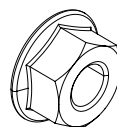
1x SHIFTER PLATE BRACKET



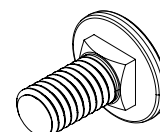
26 x M8 20mm WASHERS



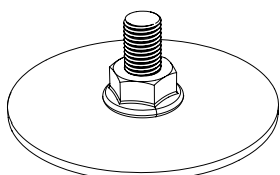
25 x M8 20mm SOCKET HEAD BOLTS
1 x M8 50mm SOCKET HEAD BOLT



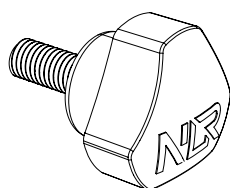
7 x M8 FLANGE NUTS



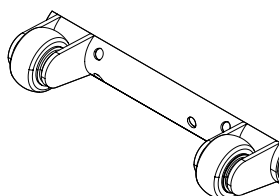
4 x M8 16mm SQUARE NECK BOLT



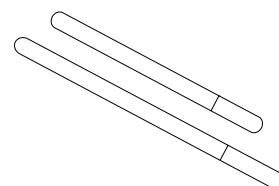
6 x LEVELING FEET



4 x M8 20mm KNOBS



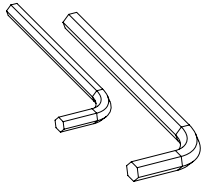
REAR WHEELS



4 x (10mm x 220mm) CABLE MGMT STRIP
2 X (10mm x 380mm) CABLE MGMT STRIP



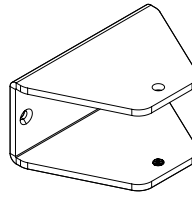
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild



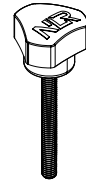
1 x 5mm ALLEN KEY (for M6 Bolts)
1 x 6mm ALLEN KEY (for M8 Bolts)



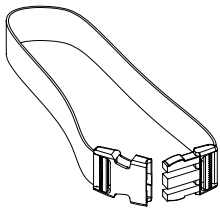
1 x 13mm WRENCH



1 x WALL BRACKET (screws not included)

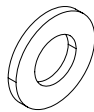


1 X M8 55mm KNOB



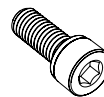
2 X STRAPS (IMAGE INDICATIVE)

ELECTRONICS HARDWARE



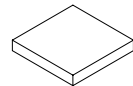
12 x M6 13mm WASHERS

ELECTRONICS HARDWARE



12 x M6 16mm SOCKET HEAD BOLTS

FOR MOUNTING
CLAMPING WHEELBASES



2 X WHEEL CLAMP SPACERS

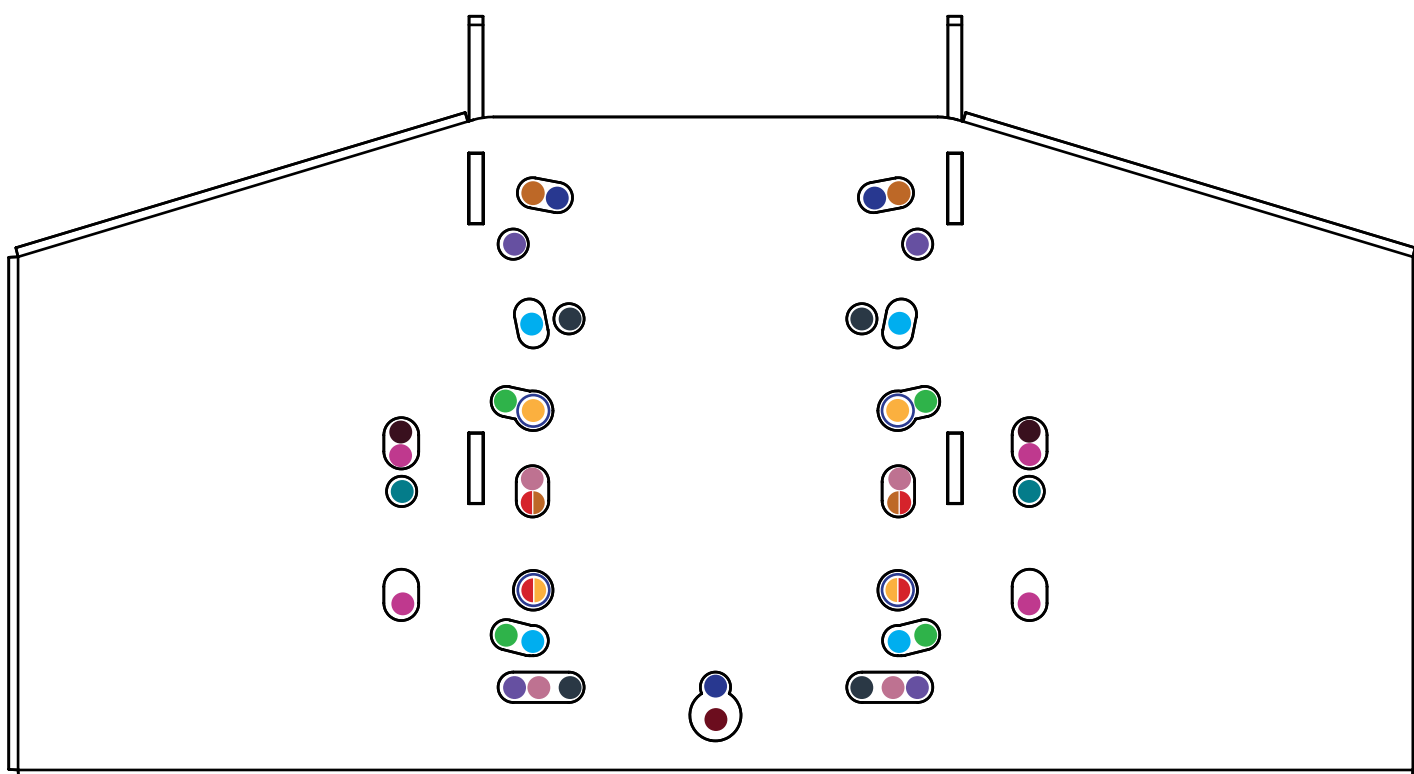


MOUNTING LOCATIONS

WHEEL PLATE

● Asetek	La Prima / Forte / Invicta	● Simagic	Alpha Mini / Alpha /
● Cammus	C5 / C12		Alpha EVO Sport / Alpha EVO /
● Fanatec	CSL DD / GT DD Pro / CS DD / DD /	● Simucube	Alpha EVO Pro
	DD1 / DD2 / Podium Series		
● Hori	Racing Wheel Playstation / Xbox /		Bottom Mount / 3 Sport / 3 Pro /
	Nintendo (bolted)		3 Ultimate
● Hori	Force Feedback Racing Wheel	● SimXperience	Accuforce Pro V2
● Logitech	RS50	— Thrustmaster	T98 (clamped)
● Logitech	G25 / G27 / G29 / G920 / G923 /	● Thrustmaster	T248 / T300 / TX / T-GT II /
	G PRO		TS-PC Racer
● Moza	R3	● Thrustmaster	T598 / T818
● Moza	R5	● Turtle Beach	Velocity One
● Moza	R9 / R12 / R16 / R21 / R21 Ultra /	● Turtle Beach	KD3
	R25 Ultra	○ VNM	Premier
● PXN	VD4 / VD6 / VD10	● VRS Racing	DFP15

Recommended up to 13Nm



NOT TO SCALE

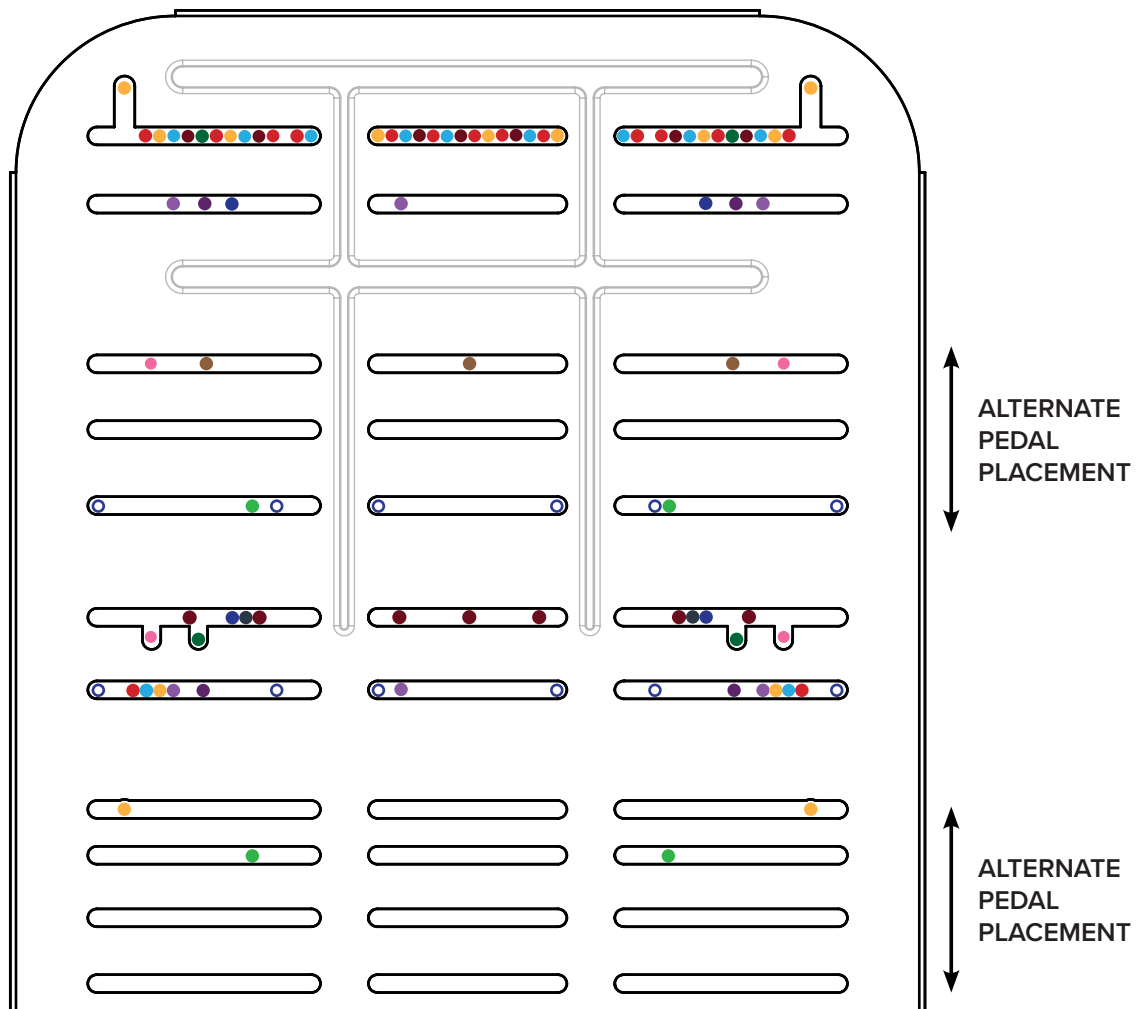


Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

MOUNTING LOCATIONS

PEDAL PLATE

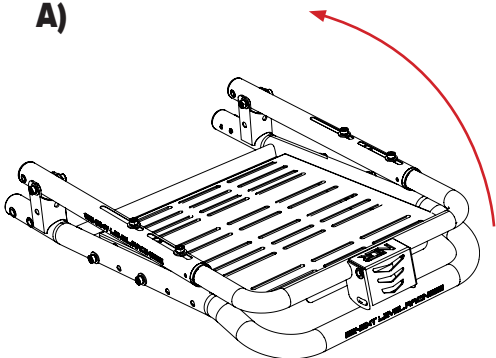
● Asetek	La Prima / Forte / Invicta	● PXN	V99
● Fanatec	CSL / CSL Elite V2 / ClubSport V3	● Simagic	P500
● Heusinkveld	Sprint / Ultimate (Baseplate)	● Thrustmaster	Raceline Pedals III & LTE
● Logitech G	RS	● Thrustmaster	T3PA
● Logitech G	Series / G Pro	● Thrustmaster	T300RS
● Moza	SR-P LITE / SR-P / SR-P 2/ CR-P / CR-P 2	● Thrustmaster	TLCM / T3PM
● PXN	A3	● Turtle Beach	Velocity One / KD3
		○ VNM	Lite / V1 (2 & 3 Pedals)



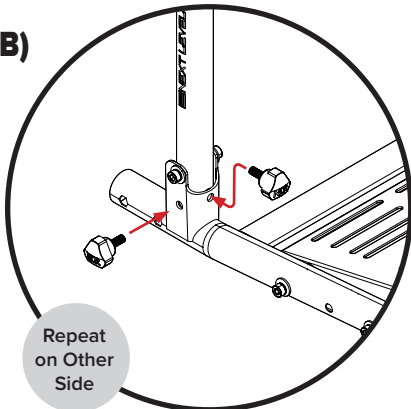
NOT TO SCALE



A)



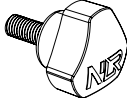
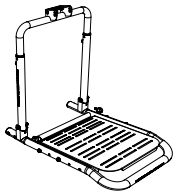
B)



Repeat on Other Side

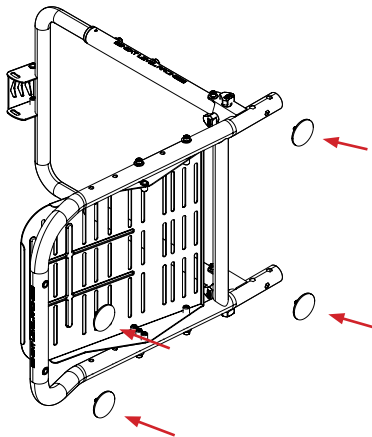
PARTS:

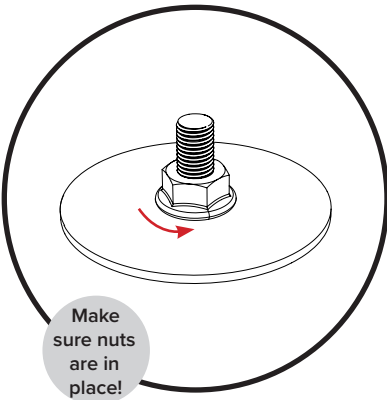
- 1 x Front Frame and Pedal Plate
- 4 x M8 20mm Knobs



01

A) Unfold Front Frame into upright position.
B) Secure in place with M8 Knobs on the side and in the front.

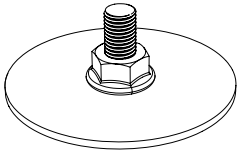




Make sure nuts are in place!

PARTS:

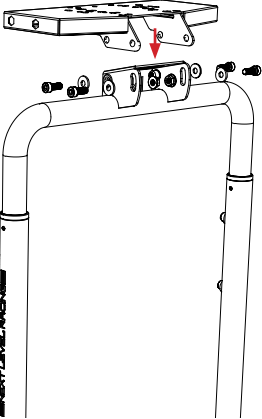
- 4 x Leveling Feet



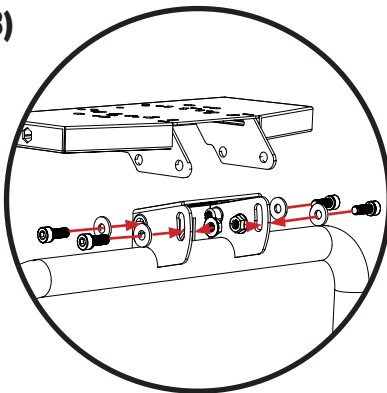
02

Lay Front Frame on side. Install Leveling Feet into the positions on bottom of Frame. Recommended to lay down on carpet or packaging to protect floors.

A)

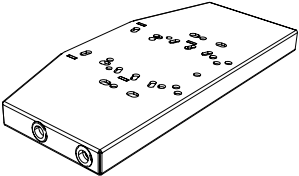


B)



PARTS:

- 1 x Wheel Plate
- 4 x M8 20mm Socket Head Bolts
- 4 x M8 Washers
- 2 x M8 Flange Nuts



03

A) Place Wheel Plate onto Support Plate so the mounting holes align.
B) Secure in place using M8 20mm Bolts, Washers and Flange Nuts.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A)

B)

C)

PARTS:

- 1 x Left and Right Seat Frame
- 1 x Rear Wheels
- 5 x M8 20mm Socket Head Bolts
- 1 x M8 50mm Socket Head Bolt
- 6 x M8 Washers
- 1 x M8 Flange Nut

04

A) Slot the Right Seat Frame onto the Left Seat Frame so that the mounting holes align.
 B) Align the Rear Wheels over the mounting hole and secure hand tight with M8 Bolts, and Washers.
 C) Secure the Rear Wheels with the remaining M8 20mm Bolts and Washers and tighten all Bolts.

Make sure nuts are in place!

PARTS:

- 2 x Leveling Feet

05

Lay Seat Frame on side. Install Leveling Feet into the positions on bottom of Frame. Recommended to lay down on carpet or packaging to protect floors.

A)

B)

PARTS:

- 8 x M8 20mm Socket Head Bolts
- 8 x M8 Washers

06

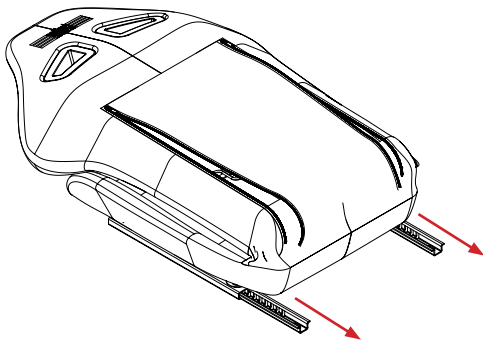
A) Slot the Seat Frame Assembly onto the Front Frame Assembly so the mounting holes align.
 B) Secure in place using M8 20mm Bolts, and Washers.



SEAT INSTALLATION

NOTE: Unzip the seat flap before folding. Only zip the flap down after unfolding. Zipping while folded may tear the fabric or cause damage.

A)

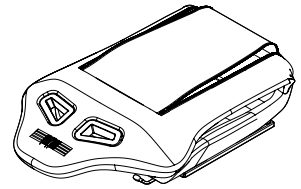


B)



PARTS:

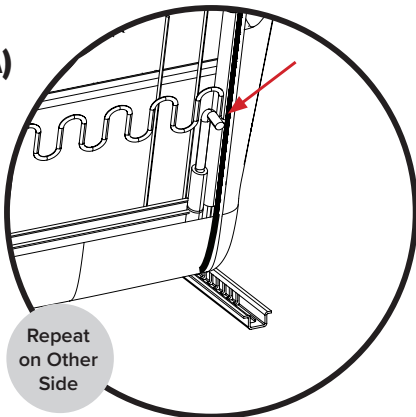
- 1 x Seat



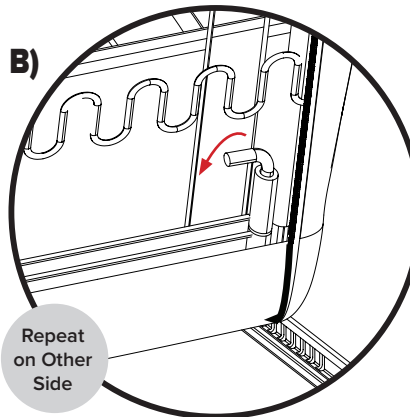
07

- A) Twist the Seat Slider Lever and slide the seat sliders all the way to the back.
B) Unfold the seat.

A)

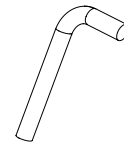


B)



PARTS:

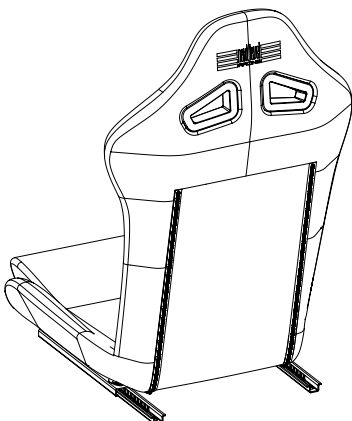
- 2 x Pins



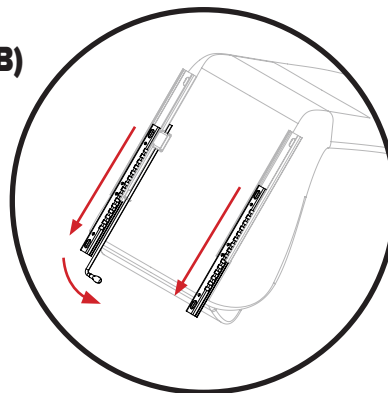
08

- A) Align the Pins with the Seat mounting tubes.
B) Insert the Pins and rotate to lock the unfolded seat in place.

A)



B)



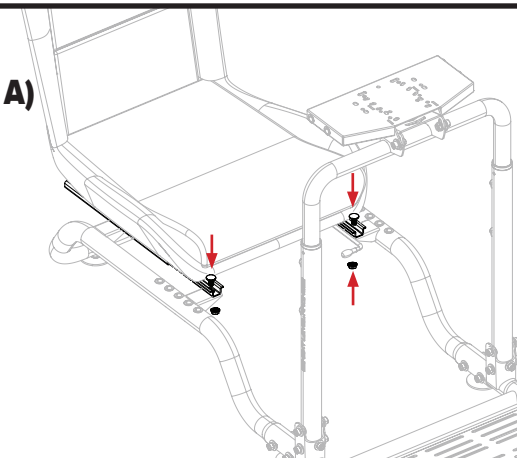
PARTS:

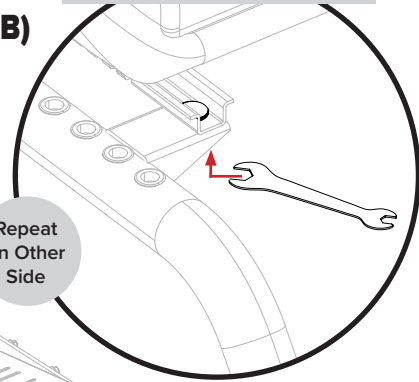
09

- A) Zip the seat flaps closed.
B) Twist the Seat Slider Lever and slide the seat rails forward all the way.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

A) 

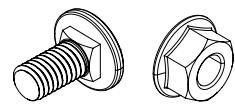
B) 

NOTE: Use Wrench to tighten Flange Nuts.

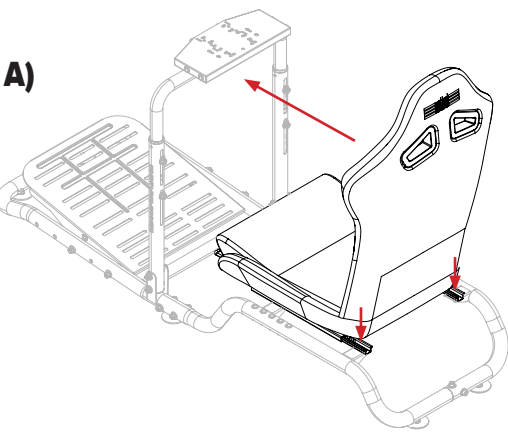
Repeat on Other Side

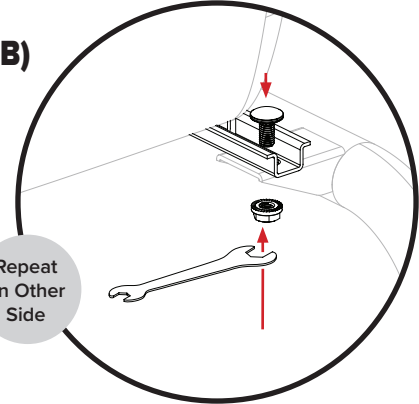
PARTS AND TOOLS:

- 1 x 13mm Wrench
- 2 x M8 Square Neck Bolt
- 2 x M8 Flange Nuts



10 A) Align the front Seat Slider Mounting Holes on the cockpit Frame.
B) Secure with M8 Square Neck Bolts and tighten the Flange Nuts using the Wrench.

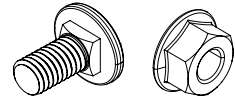
A) 

B) 

Repeat on Other Side

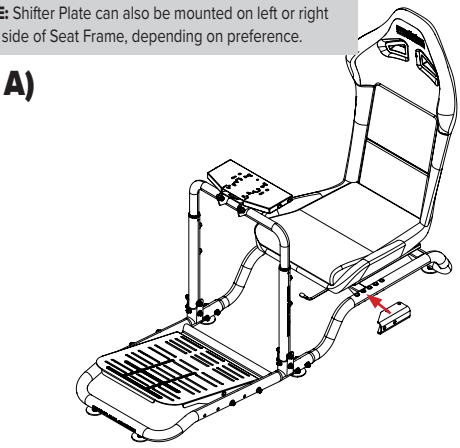
PARTS AND TOOLS:

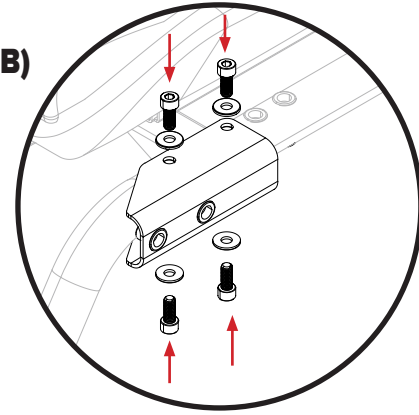
- 1 x 13mm Wrench
- 2 x M8 16mm Square Neck Bolt
- 2 x M8 Flange Nuts



11 A) Lift the Seat Slider Lever and slide the Seat all the way forward to access the rear mounting holes.
B) Secure with M8 Square Neck Bolts and tighten the Flange Nuts using the Wrench.

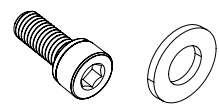
NOTE: Shifter Plate can also be mounted on left or right hand side of Seat Frame, depending on preference.

A) 

B) 

PARTS:

- 1 x Shifter Frame Bracket
- 4 x M8 20mm Socket Head Bolts
- 4 x M8 Washers



12 A) Align the Shifter Frame Bracket mounting holes on the Cockpit Frame.
B) Secure in place with M8 20mm Bolts and Washers.



A)

B)

PARTS:

- 1 x Shifter Plate
- 1 x Shifter Plate Bracket
- 4 x 20mm Socket Head Bolts
- 4 x M8 Washers

13

A) Mount Shifter Plate Bracket to Seat Frame using M8 20mm Socket Head Bolts and Washers.
B) Mount Shifter Plate to Support Bracket using M8 20mm Socket Head Bolts and Washers.

PARTS:

- NIL

14

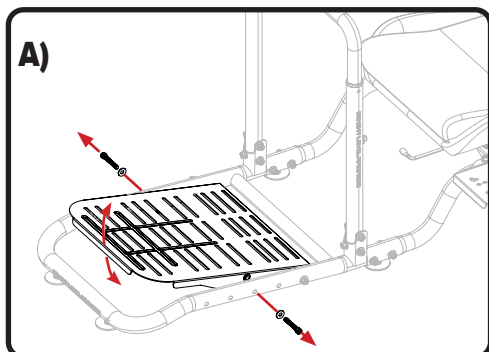
Your Racing Cockpit Folding installation is complete.



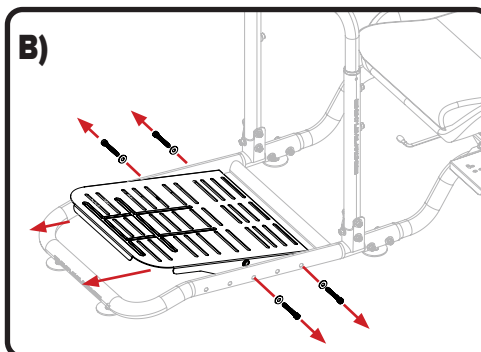
Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PEDAL PLATE ADJUSTMENT

A)

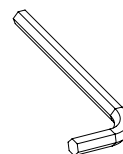


B)



TOOLS NEEDED

- 6mm Allen Key



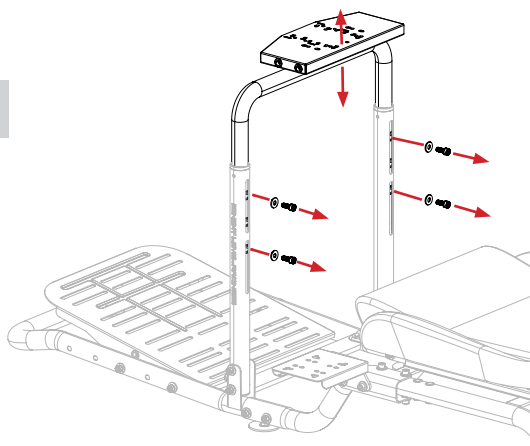
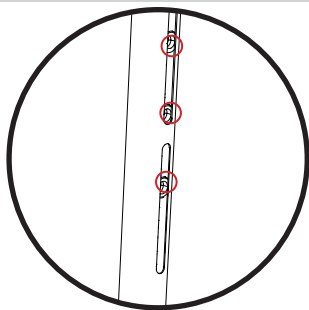
15

A) Adjust Pedal Plate angle by removing above Bolts, tilt plate to adjust angle. Replace Bolts.
B) Adjust Pedal Plate position by removing above Bolts, move plate to new position. Replace Bolts.

HEIGHT ADJUSTMENT

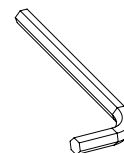


WARNING: Recommend to perform height adjustments with two people to avoid injury or damage.



TOOLS NEEDED:

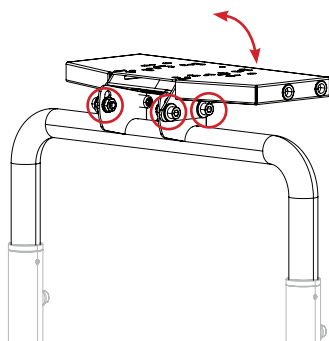
- 6mm Allen Key



16

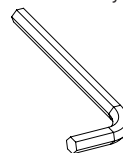
Loosen Bolts for minor adjustments using 6mm Allen key. For larger adjustments move Bolts to one of the other Bolt positions (circled).

WHEEL PLATE ADJUSTMENT

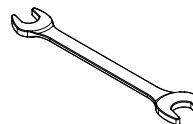


TOOLS NEEDED:

- 6mm Allen Key



- 13mm Wrench (for M8 Flange Nuts)



17

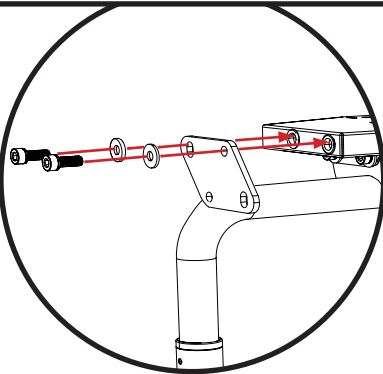
Loosen above Bolts with provided 6mm Allen Key and 13mm Wrench, adjust Wheel Plate to desired angle. Retighten Bolts with provided tools.



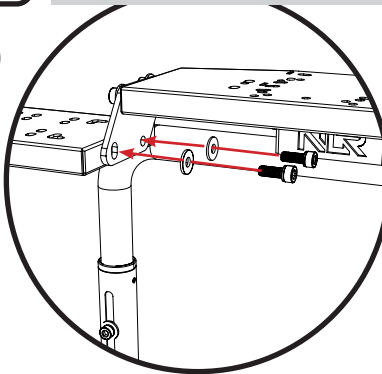
ALTERNATE SHIFTER INSTALLATION

NOTE: Shifter Plate can also be mounted on left or right hand side of Wheel Plate, depending on preference.

A)

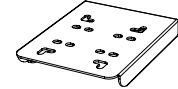


B)

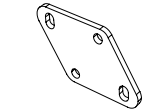


PARTS:

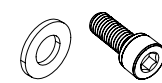
- 1 x Shifter Plate



- 1 x Shifter Plate Bracket



- 4 x 20mm Socket Head Bolts
- 4 x M8 Washers

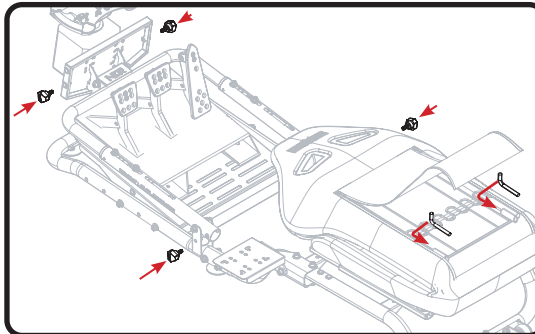
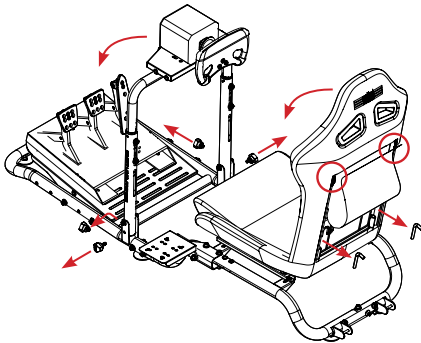


18

A) (SKIP STEP 13) Mount Shifter Plate Bracket to Wheel Plate using M8 20mm Socket Head Bolts and M8 Washers.
B) Mount Shifter Plate to Support Bracket using M8 20mm Socket Head Bolts and M8 Washers.

STORAGE

NOTE: Unzip the seat flap before folding. Only zip the flap down after unfolding. Zipping while folded may tear the fabric or cause damage.



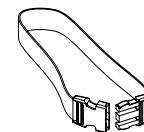
PARTS:

19

Unzip the seat flap and uninstall the Knobs from the Front Frame and Pins from the Seat. Fold the Front Frame and Seat, then reinstall the Knobs and Pins for storage.

PARTS:

- 2 x Straps (image Indicative)



20

Secure the straps around the folded Front Frame and Seat so that the cockpit is secure before moving.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

VERTICAL STORAGE



WARNING: Read Wall Bracket guide on page 5 before proceeding with Vertical Storage.

PARTS:

- 1 x Wall Bracket (screws not included)

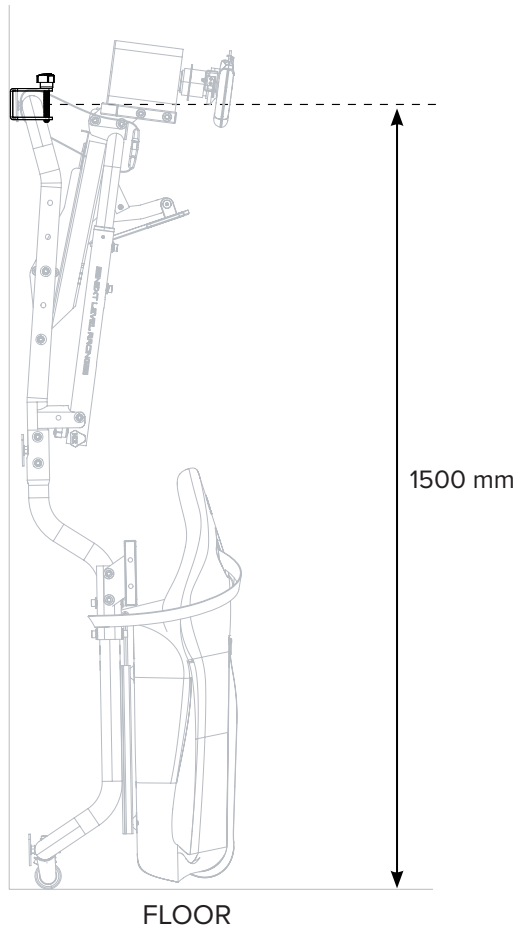


- 1 x M8 55mm Knob



NOTE: Protect wall before mounting cockpit.

WALL



FLOOR

21

Mount the cockpit into the Wall Bracket, and secure with M8 Knob.

NOTES



FR - FRANÇAISE

Manuel d'instructions RC-F

Nous savons que vous êtes impatient de commencer à courir ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez à réussir en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

CONTRÔLES AVANT LA COURSE

AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage, car un serrage excessif peut endommager les pièces.
- Si vous avez besoin d'un soutien supplémentaire, veuillez télécharger la vidéo d'installation ou nous contacter au support@nextlevelracing.com
- Ne forcez pas les parties ensemble.
- Évitez les boulons à filetage croisé.
- Méfiez-vous des arêtes tranchantes.
- N'utilisez pas les sièges si une pièce est cassée, déchirée ou manquante.
- Assurez-vous que tous les raccords d'assemblage sont bien serrés et vérifiez-les régulièrement pour leur sécurité et leur stabilité.
- Les sièges sont conçus pour les simulateurs et l'esport, pas pour l'usage routier ou en véhicule.

Si vous avez besoin d'un soutien pour votre produit, veuillez contacter notre équipe sympathique à : support@nextlevelracing.com

AVERTISSEMENT : RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

De petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans leur bouche.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ DE STOCKAGE VERTICAL

LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, LA MORT OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

SUPERVISION ADULTE REQUISE : Le stockage vertical doit être effectué uniquement par un adulte responsable. N'autorisez pas les enfants ou les personnes non supervisées à ranger le cockpit.

Sécurisez le périmètre : Rangez le cockpit verticalement uniquement dans les zones à faible trafic. Ne magasinez jamais près des aires de jeux ou des allées pour enfants.

SÉCURITÉ DES ENFANTS : Ne jamais permettre aux enfants de grimper, de s'accrocher ou de jouer sur le cockpit lorsqu'ils sont rangés verticalement. Des blessures graves par écrasement ou la mort peuvent survenir si le cadre bascule.

Répartition du poids : Avant de soulever, assurez-vous que le siège et le support des roues sont complètement repliés au volant.

Vérifiez que tous les boulons de réglage de la plaque de pédale sont bien serrés pour éviter tout mouvement ou glissement directionnel lors de la transition verticale.

Engagez les sangles de sécurité : Le siège et le support de volant doivent être fixés à l'aide des sangles de sécurité fournies avant de placer le cadre en position verticale. Ne rangez pas le cockpit verticalement si les sangles de sécurité sont endommagées, manquantes ou non entièrement engagées.

Exigences en surface : Stockez uniquement sur un sol plat, plat et solide. Ne pas ranger sur des tapis épais, de la moquette ou des surfaces inégales qui pourraient faire glisser ou « décoller » la base.

Ancrage mural : L'utilisation de l'attache de sécurité fournie est fortement recommandée lorsque le cockpit est stocké verticalement.

MONTAGE OBLIGATOIRE : Le support mural doit être fixé directement sur un montant de mur en bois massif ou sur un mur en maçonnerie/brique. N'utilisez PAS d'ancrages pour plaques de plâtre, de boulons à bascule ou de fixations uniquement en plâtre.

Le placo seul ne peut pas supporter la charge dynamique si le cadre commence à basculer.

VALIDATION DU MATÉRIEL : Lors du montage sur des montants en briques, en béton ou en métal, consultez un professionnel qualifié pour sélectionner des fixations robustes appropriées.

Contrôle de l'équipement : Assurez-vous que tous les câbles, pédales et accessoires sont bien fixés et ne créent pas de risques de trébuchement, d'accrochement ou de traction pendant que le cockpit est stocké verticalement.

EXIGENCE DE HAUTEUR : Installez le support mural à la hauteur spécifiée dans ce manuel (généralement au-dessus du centre de gravité du cadre) pour éviter le pivot ou le détachement.

Avertissement : Le support mural fourni est une aide de sécurité uniquement pour la retenue latérale et n'est pas destiné à supporter une charge suspendue ou morte du cockpit, ni à remplacer un bon réglage, les mécanismes de verrouillage ou l'engagement de la ceinture de sécurité.

Une fois installé, le cockpit doit rester entièrement soutenu par le sol, le support mural étant utilisé uniquement pour limiter les mouvements latéraux. Une installation incorrecte, une utilisation sur des structures murales inadaptées ou non portantes, ou le non-respect de ces instructions peuvent entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. L'utilisateur est responsable de s'assurer que la surface de montage et le matériel de fixation sont structurellement adéquats.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

FR - FRANÇAISE

DÉPART

01 – Voir l'image. A) Déplier le cadre avant en position verticale. B) Fixés en place avec des boutons M8 20mm sur le côté et les boutons M8 20mm à l'avant

02 – Voir l'image. Posez le cadre avant sur le côté. Installez des pieds de nivellement dans les positions du bas du cadre. Il est recommandé de s'allonger sur de la moquette ou de l'emballage pour protéger les sols.

03 – Voir l'image. A) Placez la plaque de roue sur la plaque de support afin que les trous de fixation s'alignent. B) Fixer en place avec des boulons M8 de 20 mm, rondelles et écrous à bride.

04 – Voir l'image. A) Placer le cadre droit du siège sur le cadre gauche afin que les trous de fixation s'alignent. B) Alignez les roues arrière au-dessus du trou de fixation et fixez bien à la main avec des boulons M8 et des rondelles. C) Fixer les roues arrière avec les boulons et rondelles M8 20 mm restants et serrer tous les boulons.

05 – Voir l'image. Posez le cadre du siège sur le côté. Installez des pieds de nivellement dans les positions du bas du cadre. Il est recommandé de s'allonger sur de la moquette ou de l'emballage pour protéger les sols.

06 – Voir l'image. A) Insérer l'ensemble du cadre de siège sur l'ensemble du châssis avant afin que les trous de fixation s'alignent. B) Fixer en place avec des boulons M8 de 20 mm et des rondelles.

07 – Voir l'image. A) Tournez le levier coulissant du siège et faites glisser les coulisses jusqu'à l'arrière. B) Dépliez le siège.

REMARQUE : Dézippez le rabat de siège avant de le plier. Seulement après avoir déplié la fermeture éclair. Fermer la fermeture éclair pendant qu'elle est pliée peut déchirer le tissu ou endommager.

08 – Voir l'image. A) Alignez les broches avec les tubes de fixation du siège. B) Insérer les goupilles et les faire pivoter pour verrouiller le siège déplié en place.

09 – Voir l'image. A) Replier les rabats velcro. B) Tournez le levier coulissant du siège et faites glisser les rails de siège vers l'avant complètement.

10 – Voir l'image. A) Aligner les trous de fixation des coulisses du siège avant sur le cadre du cockpit. B) Fixer avec des boulons M8 carrés à manche et serrer les écrous de bride à l'aide de la clé.

11 – Voir l'image. A) Soulevez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège complètement vers l'avant pour accéder aux trous de fixation arrière. B) Fixer avec des boulons M8 carrés à manche et serrer les écrous de bride à l'aide de la clé.

12 – Voir l'image. A) Aligner les trous de fixation du cadre du cadre du levier de vitesses sur le cadre du cockpit. B) Fixer en place avec des boulons et rondelles M8 de 20 mm.

13 – Voir l'image. A) Monter le support de la plaque de levier de vitesses sur le cadre du siège à l'aide de boulons et rondelles à tête à douille M8 de 20 mm. B) Monter la plaque de levier de vitesses sur le support de support à l'aide de boulons et rondelles à tête à douille M8 de 20 mm.

14 – Voir l'image. Votre installation de pliage Racing Cockpit est terminée.

15 – Voir l'image. RÉGLAGE DE LA PLAQUE PÉDALE : A) Ajustez l'angle de la plaque en retirant les boulons au-dessus des boulons, inclinez la plaque pour ajuster l'angle. Remplacez les boulons. B) Ajustez la position de la plaque de pédale en retirant les boulons au-dessus des boulons, déplacez la plaque à une nouvelle position. Remplacez les boulons.

16 – Voir l'image. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR : Desserrez les boulons pour les réglages mineurs avec une clé Allen de 6 mm.

Pour des réglages plus importants, déplacez les boulons vers une autre position de culasse (entourés). AVERTISSEMENT : Il est recommandé d'effectuer des ajustements de hauteur avec deux personnes pour éviter des blessures ou des dommages.

17 – Voir l'image. RÉGLAGE DE LA PLAQUE DE ROUE : Desserrez au-dessus des boulons avec la clé Allen de 6 mm fournie et la clé à molette de 13 mm, ajustez la plaque de roue à l'angle souhaité. Resserrez les boulons avec les outils fournis.

18 – Voir l'image. INSTALLATION ALTERNATIVE DU LEVIER DE VITESSES : A) (SAUTEZ L'ÉTAPE 13) Monter le support de la plaque de levier sur la plaque de roue à l'aide de boulons à tête à douille M8 de 20 mm et de rondelles M8. B) Monter la plaque de levier pour supporter le support à l'aide de boulons à tête à douille M8 de 20 mm et de rondelles M8. REMARQUE : La plaque de levier de vitesses peut également être montée sur le côté gauche ou droit de la plaque de roue, selon les préférences.

19 – Voir l'image. RANGEMENT : Dézippez le rabat de siège et démontez les boutons du cadre avant ainsi que les goupilles du siège. Repliez le cadre avant et le siège, puis réinstallez les boutons et les goupilles pour le rangement. REMARQUE : Dézippez le rabat de siège avant de le plier. Seulement après avoir déplié la fermeture éclair. Fermer la fermeture éclair pendant qu'elle est pliée peut déchirer le tissu ou endommager.

20 – Voir l'image. Fixez les sangles autour du cadre avant et du siège repliés afin que le cockpit soit bien sécurisé avant de bouger.

21 – Voir l'image. RANGEMENT VERTICAL : Montez le cockpit dans le support mural et sécurisez avec un bouton M8.

AVERTISSEMENT : Lisez le guide du support mural à la page 5 avant de procéder au stockage vertical. REMARQUE : Protégez le mur avant de monter le cockpit.



ES - ESPAÑOL

Manual de instrucciones RC-F

¡Sabemos que tienes ganas de empezar a competir! Tómate tu tiempo con las instrucciones y sigue esta guía para montar tu producto. Te estarás preparando para el éxito siguiendo el manual de instrucciones para optimizar completamente tu producto.

COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

ADVERTENCIA

- Por favor, no utilicéis herramientas eléctricas para montar, ya que apretar demasiado puede dañar las piezas.
- Si necesitas más soporte, consulta el vídeo de instalación o contáctanos en support@nextlevelracing.com
- No fuerces las piezas juntas.
- Evita los tornillos de rosca cruzada.
- Cuidado con los bordes afilados.
- No uses el asiento si alguna parte está rota, rota o falta.
- Asegúrate de que todos los accesorios de montaje estén bien apretados y revísalos regularmente para garantizar la seguridad y la estabilidad.
- Los asientos están diseñados para simuladores y esports, no para uso en carretera ni en vehículos.

Si necesitas ayuda con tu producto, por favor contacta con nuestro equipo amable en: support@nextlevelracing.com

ADVERTENCIA: RIESGO DE AHOGO

Partes pequeñas que no son para niños menores de 3 años ni para personas que tienden a meter objetos no comestibles en la boca.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DE ALMACENAMIENTO VERTICAL

NO SEGUIR ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE RESULTAR EN LESIONES GRAVES, MUERTE O DAÑOS MATERIALES.

SE REQUIERE SUPERVISIÓN DE ADULTOS: El almacenamiento vertical debe ser realizado únicamente por un adulto responsable.

No permitas que niños ni personas no supervisadas guarden la cabina.

Asegura el perímetro: Guarda la cabina verticalmente solo en zonas de poco tráfico. Nunca tiendas cerca de zonas de juegos o pasillos para niños.

SEGURIDAD INFANTIL: Nunca permitas que los niños suban, cuelguen o jueguen en la cabina cuando estén almacenados en posición vertical. Pueden producirse lesiones graves por aplastamiento o la muerte si el chasis se inclina.

Distribución del peso: Antes de levantar, asegúrate de que el asiento y la cubierta del volante estén completamente plegados.

Confirma que todos los tornillos de ajuste de la placa del pedal están bien apretados para evitar cualquier movimiento o deslizamiento direccional durante la transición vertical.

Acoplar las correas de seguridad: Tanto el asiento como la cubierta del volante deben asegurarse con las correas de seguridad proporcionadas antes de mover el chasis a posición vertical. No guardes la cabina verticalmente si las correas de seguridad están dañadas, faltantes o no están completamente enganchadas.

Requisitos de superficie: Almacena solo en suelos planos, llanos y sólidos. No guardes sobre alfombras gruesas, moqueta o superficies irregulares que puedan hacer que la base se deslice o “se salga”

“Anclaje en pared: Se recomienda encarecidamente el uso del cable de seguridad proporcionado siempre que la cabina se almacene verticalmente.

MONTAJE OBLIGATORIO DE MONTANTES: El soporte de pared debe fijarse directamente en un montante de madera maciza o en un muro de mampostería/ladrillo. NO uses anclajes para pladur, pernos de palanca ni fijaciones solo de pladur. El pladur por sí solo no puede soportar la carga dinámica si el bastidor empieza a inclinarse.

VALIDACIÓN DE HARDWARE: Al montar en montantes de ladrillo, hormigón o metal, consulta a un profesional cualificado para seleccionar sujetadores resistentes adecuados.

Comprobación del equipo: Asegúrate de que todos los cables, pedales y accesorios estén bien sujetos y no creen obstáculos de tropiezos, enganches o tirones mientras la cabina está almacenada en posición vertical.

REQUISITO DE ALTURA: Instala el soporte de pared a la altura especificada en este manual (normalmente por encima del centro de gravedad del marco) para evitar que el pivote o se despliegue.

Aviso legal: El soporte de pared proporcionado es una ayuda de seguridad solo para sujeción lateral y no está destinado a soportar ninguna carga suspendida o muerta de la cabina, ni reemplaza la configuración correcta, los mecanismos de bloqueo o el enganche de la correa de seguridad.

Al instalarse, la cabina debe permanecer completamente apoyada en el suelo, utilizando el soporte de pared únicamente para limitar el movimiento lateral. Una instalación incorrecta, uso en paredes inadecuadas o no portantes, o el incumplimiento de estas instrucciones pueden causar lesiones graves o daños materiales. El usuario es responsable de asegurarse de que la superficie de montaje y el hardware de fijación sean estructuralmente adecuados.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

ES - ESPAÑOL

COMIENZO

01 – Consulta la imagen. A) Desplegar el marco delantero hasta ponerlo en posición vertical. B) Asegurar en su sitio con perillas M8 de 20mm a los lados y las M8 de 20mm en la parte delantera

02 – Consultar imagen. Coloca el marco delantero de lado. Instala pies de nivelación en las posiciones de la parte inferior del marco. Se recomienda tumbarse sobre moqueta o embalaje para proteger los suelos.

03 – Consulta la imagen. A) Colocar la placa de la rueda sobre la placa de soporte para que los orificios de montaje se alineen. B) Fijar en su lugar usando pernos M8 de 20 mm, arandelas y tuercas de brida.

04 – Consulta la imagen. A) Colocar el marco derecho del asiento sobre el marco izquierdo para que los orificios de montaje se alineen. B) Alinear las ruedas traseras sobre el orificio de montaje y asegurarlas a mano con tornillos M8 y arandelas. C) Asegurar las ruedas traseras con los tornillos y arandelas M8 de 20 mm restantes y apretar todos los tornillos.

05 – Consulta la imagen. Coloca el marco del asiento de lado. Instala pies de nivelación en las posiciones de la parte inferior del marco. Se recomienda tumbarse sobre moqueta o embalaje para proteger los suelos.

06 – Consulta la imagen. A) Colocar el conjunto del marco del asiento en el conjunto del marco delantero para que los orificios de montaje se alineen. B) Asegurar en su lugar usando pernos y arandelas M8 de 20 mm.

07 – Consulta la imagen. A) Gira la palanca deslizante del asiento y desliza los deslizadores del asiento hasta la parte detrás. B) Desplegar el asiento. NOTA: Desabrocha la cremallera del asiento antes de plegarla. Solo la cremallera de la solapa después de desplegarla. Cerrar la cremallera mientras está doblada puede rasgar la tela o causar daños.

08 – Ver imagen. A) Alinear los pasadores con los tubos de montaje del asiento. B) Inserta los pasadores y gira para bloquear el asiento desplegado en su lugar.

09 – Consultar imagen. A) Vuelve a doblar las solapas de velcro. B) Gira la palanca deslizante del asiento y desliza los barandales del asiento hacia delante completamente.

10 – Consulta la imagen. A) Alinear los orificios de montaje del deslizador del asiento delantero en el chasis de la cabina. B) Asegura con tornillos M8 de cuello cuadrado y aprieta las tuercas de brida usando la llave.

11 – Consulta la imagen. A) Levanta la palanca deslizante del asiento y desliza el asiento completamente hacia adelante para acceder a los orificios de montaje traseros. B) Asegura con tornillos M8 de cuello cuadrado y aprieta las tuercas de brida usando la llave.

12 – Consulta la imagen. A) Alinear los orificios de montaje del bastidor de la palanca de cambios en el bastidor de la cabina. B) Asegurar en su lugar con tornillos y arandelas M8 de 20 mm.

13 – Consultar la imagen. A) Montar el soporte de la placa de cambio al marco del asiento usando tornillos y arandelas M8 de 20 mm. B) Montar la placa de cambio en soporte usando tornillos y arandelas M8 de 20 mm con cabeza de vaso.

14 – Ver imagen. Tu instalación de plegado de Racing Cockpit está completa.

15 – Consulta la imagen. AJUSTE DE LA PLACA DEL PEDAL: A) Ajusta el ángulo de la placa del pedal quitando los tornillos superiores, inclina la placa para ajustar el ángulo. Cambia los tornillos. B) Ajustar la posición de la placa del pedal quitando los tornillos por encima de los tornillos, mover la placa a una nueva posición. Cambia los tornillos.

16 – Consulta la imagen. AJUSTE DE ALTURA: Afloja los tornillos para ajustes menores usando llave Allen de 6 mm. Para ajustes más grandes, mueve los cerrojos a una de las otras posiciones del cerrojo (circulados). AVISO: Se recomienda realizar ajustes de altura con dos personas para evitar lesiones o daños.

17 – Consulta la imagen. AJUSTE DE LA PLACA DE RUEDA: Afloja los tornillos sobre los tornillos con la llave Allen de 6 mm y la llave inglesa de 13 mm proporcionadas, ajusta la placa de rueda al ángulo deseado. Vuelve a apretar los tornillos con las herramientas proporcionadas.

18 – Consulta la imagen. INSTALACIÓN ALTERNATIVA DEL CAMBIO: A) (SALTA EL PASO 13) Montar el soporte de la placa del cambio a la placa de la rueda usando tornillos de cabeza de vaso M8 de 20 mm y arandelas M8. B) Montar la placa de cambio para soportar el soporte usando tornillos de cabeza de vaso M8 de 20 mm y arandelas M8. NOTA: La placa de palanca de cambios también puede montarse en el lado izquierdo o derecho de la placa de rueda, según la preferencia.

19 – Ver imagen. ALMACENAMIENTO: Desabrocha la solapa del asiento y desmonta los pomos del marco delantero y los pasadores del asiento. Pliega el marco delantero y el asiento, luego vuelve a instalar los pomos y pasadores para guardarlos. NOTA: Desabrocha la cremallera del asiento antes de plegarla. Solo la cremallera de la solapa después de desplegarla. Cerrar la cremallera mientras está doblada puede rasgar la tela o causar daños.

20 – Consulta la imagen. Asegura las correas alrededor del marco delantero y el asiento plegados para que la cabina quede bien asegurada antes de moverte.

21 – Consulta la imagen. ALMACENAMIENTO VERTICAL: Monta la cabina en el soporte de pared y asegura con el pomo M8.

ADVERTENCIA: Lee el guía del soporte de pared en la página 5 antes de proceder con el almacenamiento vertical. NOTA: Protege la pared antes de montar la cabina.



AR العربية

دليل تعليمات RC-F

نعلم أنك متحمس لبدء السباق! خذ وقتك في التعليمات واتبع هذا الدليل لتجميع منتجك. ستجهز نفسك للنجاح باتباع كتيب التعليمات لتحسين منتجك بالكامل. فحوصات ما قبل السباق

تحذير

- يرجى عدم استخدام الأدوات الكهربائية للتجميع لأن الشد الزائد قد يتلف الأجزاء.
- إذا كنت بحاجة إلى دعم إضافي، يمكنك مشاهدة فيديو التركيب أو تواصل معنا على support@nextlevelracing.com
- لا تجبر الأجزاء معاً.
- تجنب البراغي المتقاطعة.
- احذر من الحواف الحادة.
- لا تستخدم المقاعد إذا كان أي جزء مكسور أو ممزقاً أو مفقوداً.
- تأكد من أن جميع وصلات التجميع مشدودة بإحكام وفحصها بانتظام للتأكد من السلامة والثبات.
- المقاعد مصممة للمحاكيات والرياضات الإلكترونية، وليست للاستخدام على الطريق أو داخل المركبات.

إذا كنت بحاجة إلى أي دعم في منتجك، يرجى التواصل مع فريقنا الودود على: support@nextlevelracing.com

تحذير: خطر الاختناق

أجزاء صغيرة ليست للأطفال دون سن 3 سنوات أو لأي أشخاص يميلون لوضع أشياء غير صالحة للأكل في أفواههم.

تحذير سلامة التخزين العمودي

عدم اتباع هذه التعليمات قد يؤدي إلى إصابة خطيرة أو وفاة أو أضرار بالممتلكات.

إشراف بالغين مطلوب: يجب أن يتم التخزين العمودي من قبل بالغ مسؤول فقط. لا تسمح للأطفال أو الأشخاص غير المراقبين بتخزين قمرة القيادة. تأمين المحيط: خزن قمرة القيادة عمودياً فقط في المناطق ذات الحركة المنخفضة. لا تقم أبداً بتخزين بالقرب من مناطق لعب الأطفال أو الممرات. سلامة الأطفال: لا تسمح للأطفال بالتسلق أو التعليق أو اللعب على قمرة القيادة عند تخزينها عمودياً. قد تحدث إصابات سحق خطيرة أو وفاة إذا انقلب الإطار. توزيع الوزن: قبل الرفع، تأكد من طي المقعد وسطح العجالت بالكامل. تأكد من أن جميع براغي ضبط لوحة الدواسات مشدودة بإحكام لمنع أي حركة أو انزلاق اتجاهي أثناء الانتقال العمودي.

تفعيل أحزمة الأمان: يجب تثبيت كل من المقعد وسطح العجلة باستخدام أحزمة الأمان المرفقة قبل تحريك الإطار إلى وضع عمودي. لا تخزن قمرة القيادة عمودياً إذا كانت أحزمة الأمان تالفة أو مفقودة أو غير مشدودة بالكامل.

متطلبات السطح: تخزين فقط على أرضية مستوية وصلبة. لا تخزن على سجاد سميك أو أسطح غير مستوية قد تسبب انزلاق القاعدة أو ارتكالها. تثبيت الجدار: ينصح بشدة باستخدام الحبل الأمان المرفق كلما تم تخزين قمرة القيادة عمودياً.

تثبيت الدعامات إلزامي: يجب تثبيت حامل الجدار مباشرة في دعامة خشبية صلبة أو جدار من الطوب أو البناء. لا تستخدم مثبتات الجبس، أو براغي التبديل، أو المثبتات التي تستخدم فقط من ألواح الجبس. الجبس وحده لا يمكنه دعم الحمل الديناميكي إذا بدأ الإطار في الانقلاب.

التحقق من صحة الأجهزة: عند التركيب على أعمدة من الطوب أو الخرسانة أو المعدن، استشر محترفاً مؤهلاً لاختيار المثبتات الثقيلة المناسبة.

فحص المعدات: تأكد من تثبيت جميع الكابلات والدواسات والإكسسوارات وعدم حدوث مخاطر تعثر أو تشابك أو سحب أثناء تخزين قمرة القيادة بشكل عمودي.

متطلب الارتفاع: قم بتركيب حامل الجدار على الارتفاع المحدد في هذا الدليل (عادة فوق مركز ثقل الإطار) لمنع الدوران أو الانسحاب.

تنويه: حامل الحائط المرفق هو مساعد أمان للتثبيت الجانبي فقط وليس مخصصاً لدعم أي حمل معلق أو ميت في قمرة القيادة، ولا يحل محل الإعداد الصحيح، أو آليات القفل، أو تدخال حزام الأمان.

عند تركيبها، يجب أن تبقى قمرة القيادة مدعومة بالكامل بالأرضية، مع استخدام حامل الجدار فقط للحد من الحركة الجانبية. التركيب غير الصحيح، أو الاستخدام على هياكل جدارية غير مناسبة أو غير حاملة، أو عدم اتباع هذه التعليمات قد يؤدي إلى إصابات خطيرة أو أضرار في الممتلكات. يتحمل المستخدم مسؤولية ضمان أن سطح التثبيت ومعدات التثبيت مناسبة هيكلياً.



AR العريية

البداية

- 001 - راجع الصورة. أ) فتح الإطار الأمامي ليصبح في وضع مستقيم. ب) تثبيتها في مكانها مع مقابض 20 M8 مم على الجانبين ومقابض 20 M8 مم في الأمام 02 - راجع الصورة. ضع الإطار الأمامي على الجانب. قم بتركيب أقدام التسوية في الأماكن الموجودة أسفل الإطار. يوصى بالاستلقاء على السجاد أو العبوة لحماية الأرضيات.
- 03 - راجع الصورة. أ) ضع لوحة العجلة على لوحة الدعم بحيث تتوافق فتحات التركيب. ب) تثبيتها في مكانها باستخدام مسامير M8 عيار 20 ملم، وغسالات وصواميل الحافة (flange).
- 04 - راجع الصورة. أ) تثبيت إطار المقعد الأيمن على إطار المقعد الأيسر بحيث تتطابق فتحات التثبيت. ب) محاذاة العجلات الخلفية فوق فتحة التثبيت وتثبيت اليد بإحكام باستخدام مسامير M8 والغسالات. ج) تثبيت العجلات الخلفية براغي وغسالات M8 مم المتبقية وشد جميع البراغي.
- 05 - راجع الصورة. ضع إطار المقعد على الجانب. قم بتركيب أقدام التسوية في الأماكن الموجودة أسفل الإطار. يوصى بالاستلقاء على السجاد أو العبوة لحماية الأرضيات.
- 06 - راجع الصورة. أ) تثبيت مجموعة إطار المقعد على مجموعة الإطار الأمامي بحيث تتوافق فتحات التثبيت. ب) تثبيتها في مكانها باستخدام مسامير M8 عيار 20 مم وغسالات.
- 07 - راجع الصورة. أ) لف ذراع منزلق المقعد وسحب منزلقات المقعد بالكامل إلى الخلف. ب) افتح المقعد. ملاحظة: افتح سحب غطاء المقعد قبل الطي. فقط قم بإغلاق الغطاء بعد فتحه. السحاب أثناء طيه قد يتسبب في تمزيق القماش أو التسبب في ضرر.
- 08 - راجع الصورة. أ) محاذاة الدبابيس مع أنابيب تثبيت المقعد. ب) إدخال الدبابيس وتدوير المقعد المفتوح في مكانه.
- 09 - راجع الصورة. أ) إعادة طي أغطية الفيلكرو. ب) لف ذراع منزلق المقعد وتحريك قضبان المقعد للأمام بالكامل.
- 10 - الرجوع إلى الصورة. أ) محاذاة فتحات تثبيت منزلق المقعد الأمامي على إطار قمرة القيادة. ب) تثبيته بمسامير M8 ذات الرقبة المربعة وشد صواميل الحافة باستخدام المفتاح.
- 11 - راجع الصورة. أ) رفع ذراع منزلق المقعد وتحريك المقعد بالكامل للأمام للوصول إلى فتحات التثبيت الخلفية. ب) تثبيته بمسامير M8 ذات الرقبة المربعة وشد صواميل الحافة باستخدام المفتاح.
- 12 - راجع الصورة. أ) محاذاة فتحات تثبيت هيكل ناقل الحركة في إطار قمرة القيادة. ب) تثبيتها في مكانها بمسامير وغسالات M8 عيار 20 مم.
- 13 - راجع الصورة. أ) تركيب حامل لوحة ناقل الحركة على إطار المقعد باستخدام مسامير وغسالات رأس مقاس M8 بمقاس 20 مم. ب) تركيب لوحة ناقل الحركة لدعم الحامل باستخدام مسامير رأس مقبس 20 M8 مم وغسالات.
- 14 - راجع الصورة. تم الانتهاء من تركيب طي قمرة القيادة الخاصة بك.
- 15 - راجع الصورة. تعديل لوحة الدواسات: أ) ضبط زاوية لوحة الدواسة عن طريق إزالة البراغي فوق البراغي، ولوحة الإمالة لضبط الزاوية. استبدال البراغي. ب) ضبط وضع لوحة الدواسات بإزالة البراغي العلوية، ونقل اللوحة إلى موضع جديد. استبدال البراغي.
- 16 - راجع الصورة. تعديل الارتفاع: قم بفك البراغي للتعديلات الطفيفة باستخدام مفتاح ألين 6 مم. لتعديلات أكبر، حرك البوليغوني إلى أحد أوضاع الترياس الأخرى (مع دائرة محددة). تحذير: يوصى بإجراء تعديلات على الطول مع شخصين لتجنب الإصابة أو الضرر.
- 17 - راجع الصورة. تعديل لوحة العجلة: قم بفك فوق البراغي باستخدام مفتاح ألين 6 ملم ومفتاح 13 مم المرفق، وضبط لوحة العجلة على الزاوية المطلوبة. أعد شد البراغي باستخدام الأدوات المقدمة.
- 18 - راجع الصورة. تركيب بديل لناقل الحركة: أ) (تخطي الخطوة 13) تثبيت حامل لوحة ناقل الحركة على لوحة العجلة باستخدام مسامير رأس مقبس M8 بمقاس 20 مم وغسالات M8. ب) تركيب لوحة ناقل الحركة لدعم الحامل باستخدام مسامير رأس مقاس M8 بمقاس 20 مم وغسالات M8. ملاحظة: يمكن أيضاً تركيب لوحة ناقل الحركة على الجانب الأيسر أو الأيمن من لوحة العجلة، حسب التفضيل.
- 19 - راجع الصورة. التخزين: افتح سحب غطاء المقعد وافصل المقابض من الإطار الأمامي والدبابيس من المقعد. اطو الإطار الأمامي والمقعد، ثم أعد تركيب المقابض والدبابيس للتخزين. ملاحظة: افتح سحب غطاء المقعد قبل الطي. فقط قم بإغلاق الغطاء بعد فتحه. السحاب أثناء طيه قد يتسبب في تمزيق القماش أو التسبب في ضرر.
- 20 - راجع الصورة. ثبت الأحزمة حول الإطار الأمامي المطوي والمقعد بحيث تكون قمرة القيادة محكمة قبل التحرك.

2العريية

- 21 - راجع الصورة. التخزين العمودي: ثبت قمرة القيادة في حامل الجدار، وتثبيتها بمقبض M8. تحذير: اقرأ دليل حامل الجدار في الصفحة 5 قبل المضي قدماً في التخزين العمودي. ملاحظة: قم بحماية الجدار قبل تركيب قمرة القيادة.



CN - 中文

RC-F 说明书

我们知道你渴望开始比赛！按照说明慢慢来，按照本指南组装你的产品。按照说明书操作，你将为成功打下基础，充分优化你的产品。

赛前检查

警告

- 请不要使用电动工具组装，因为过度拧紧可能会损坏零件。
- 如需进一步支持，请观看安装视频或联系我们 support@nextlevelracing.com
- 不要强行拼接各个部件。
- 避免使用交叉螺纹螺栓。
- 小心锋利的棱角。
- 如果座椅有任何部件损坏、撕裂或缺失，请勿使用。
- 确保所有装配件都牢固拧紧，并定期检查其安全性和稳定性。
- 座椅设计用于模拟器和电子竞技，而非道路使用或车辆使用。

如果您的产品需要任何支持，请联系我们友好的团队：support@nextlevelracing.com

警告：窒息危险

小块不适合3岁以下儿童或任何容易将不可食用物品放入嘴里的人。

垂直储存安全警告

未遵守这些指示可能导致严重伤害、死亡或财产损失。

需成人监督：垂直存放必须由负责任的成年人进行。不要允许儿童或无人监管的人进入驾驶舱储物。

确保周边安全：驾驶舱仅在低流量区域垂直存放。切勿在儿童游乐区或人行道附近存放物品。

儿童安全：绝不允许儿童在垂直存放时攀爬、悬挂或在驾驶舱上玩耍。如果车架倾倒，可能会造成严重的压伤甚至死亡。

重量分布：在抬起前，确保座椅和轮甲完全折叠。确认所有踏板板调节螺栓均牢固拧紧，以防止垂直过渡时出现移动或方向滑动。

系好安全带：在将车架移至垂直位置前，必须用提供的安全带固定座椅和轮甲板。如果安全带损坏、缺失或未完全扣紧，请勿垂直存放驾驶舱。

表面要求：仅存放在平坦、平整和实心地板上。不要存放在厚地毯、地毯或不平整的表面上，避免底部滑动或“弹出”。

墙体锚固：当驾驶舱垂直存放时，强烈建议使用提供的安全系绳。

固定支架必须安装：墙体支架必须直接固定在实心木墙柱或砖石墙上。切勿使用石膏板锚栓、拨动螺栓或仅用石膏板固定件。单靠石膏板无法承受如果框架开始倾斜的动态载荷。

硬件验证：安装在砖石、混凝土或金属柱上时，请咨询合格专业人员，选择合适的重型紧固件。

设备检查：确保所有电缆、踏板及配件均固定妥当，且在驾驶舱垂直放置时不造成绊倒、勾住或拉扯的危险。

高度要求：安装墙托应按本手册规定的高度（通常高于车架重心），以防止翻转或拉出。

免责声明：提供的墙挂支架仅用于侧向安全，不用于支撑驾驶舱的悬挂或死载，也不能替代正确的设置、锁定机制或安全带的接合。

安装后，驾驶舱必须完全由地板支撑，墙体支架仅用于限制横向运动。安装不当、使用在不合适或不承重的墙体结构上，或未遵循这些说明，可能导致严重伤害或财产损失。用户负责确保安装面和固定硬件结构上足够。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CN - 中文

开始

- 01 – 参考图片。A) 将前框架展开至直立位置。B) 用侧面的M8 20mm旋钮和前面的M8 20mm旋钮固定。
- 02 – 参见图片。把前框架侧放。在框架底部的位置安装调平脚。建议铺在地毯或包装上以保护地板。
- 03 – 参考图片。A) 将轮板放在支撑板上，使安装孔对齐。B) 使用M8 20mm螺栓、垫圈和法兰螺母固定。
- 04 – 参考图片。A) 将右座架与左座架连接，使安装孔对齐。B) 将后轮对准安装孔，并用M8螺栓和垫圈手牢固定。C) 用剩余的M8 20mm螺栓和垫圈固定后轮，并拧紧所有螺栓。
- 05 – 参见图片。侧躺座椅框架。在框架底部的位置安装调平脚。建议铺在地毯或包装上以保护地板。
- 06 – 参见图片。A) 将座椅框架组件安装到前框架组件上，使安装孔对齐。B) 使用M8 20毫米螺栓和垫圈固定。
- 07 – 参考图片。A) 扭动座椅滑杆，将座椅滑块滑到最靠后。B) 展开座椅。注意：折叠前请拉开座椅盖拉链。展开后才拉上拉链。折叠时拉链可能会撕裂布料或造成损坏。
- 08 – 参见图片。A) 将销钉与座椅安装管对齐。B) 插入销钉并旋转以锁定未展开的座椅。
- 09 – 参见图片。A) 重新折叠魔术贴盖。B) 扭动座椅滑杆，将座椅护轨完全向前滑动。
- 10 – 参考图片。A) 将驾驶舱框架上的前座椅滑块安装孔对齐。B) 用M8方颈螺栓固定，并用扳手拧紧法兰螺母。
- 11 – 参考图片。A) 抬起座椅滑块杆，将座椅滑到最前，以接触后部安装孔。B) 用M8方颈螺栓固定，并用扳手拧紧法兰螺母。
- 12 – 参考图片。A) 将驾驶舱框架上的换挡杆框架后盖安装孔对齐。B) 用M8 20毫米螺栓和垫圈固定。
- 13 – 参考图片。A) 使用M8 20mm套筒头螺栓和垫圈将换挡杆板支架安装到座架上。B) 使用M8 20mm套筒头螺栓和垫圈安装换挡板以支撑支架。
- 14 – 参考图片。您的赛车驾驶舱折叠安装完成。
- 15 – 参考图片。踏板板调整：A) 通过拆卸上方的螺栓和倾斜板来调整踏板板角度。更换螺栓。B) 通过移除上方螺栓来调整踏板板的位置，将踏板板移到新位置。更换螺栓。
- 16 – 参考图片。高度调节：使用6毫米内六角扳手松开螺栓进行小幅调整。如果要做更大调整，可以把螺栓移到其他螺栓位置(圈出)。警告：建议两人一起调整身高以避免受伤或损坏。
- 17 – 参考图片。轮板调整：用附带的6毫米内六角扳手和13毫米扳手松开上方螺栓，将轮板调整到所需角度。用提供的工具重新拧紧螺栓。
- 18 – 参见图片。备用换挡杆安装：A) (跳过步骤13) 使用M8 20毫米套筒头螺栓和M8垫圈将换挡杆板支架安装到轮板上。B) 使用M8 20mm套筒头螺栓和M8垫圈安装换挡板以支撑支架。注意：换挡板也可以安装在方向盘板的左侧或右侧，具体取决于个人喜好。
- 19 – 参见图片。储物：拉开座椅盖，拆下前框架的旋钮和座椅上的销钉。折叠前框架和座椅，然后重新安装旋钮和销子以便收纳。注意：折叠前请拉开座椅盖拉链。展开后才拉上拉链。折叠时拉链可能会撕裂布料或造成损坏。
- 20 – 参见图片。在移动前，将带子固定在折叠的前框架和座椅上，确保驾驶舱安全。
- 21 – 参见图片。垂直收纳：将驾驶舱安装在墙壁支架上，并用M8旋钮固定。警告：在继续垂直收纳之前，请阅读第5页的墙体支架指南。注意：安装驾驶舱前请保护墙面。



CZ - ČEŠTINA

Návod k použití RC-F

Víme, že se těšíte, až začnete závodit! Věnujte si čas s návodem a řiďte se tímto návodem k sestavení produktu. Tím si zajistíte úspěch tím, že budete dodržovat návod k plné optimalizaci svého produktu.

PŘEDZÁVODNÍ KONTROLY

VAROVÁNÍ

- Prosím, nepoužívejte elektrické nářadí při montáži, protože příliš silné utažení může poškodit díly.
- Pokud potřebujete další podporu, můžete si prosím zobrazit instalační video nebo nás kontaktujte na support@nextlevelracing.com
- Nenuťte části dohromady.
- Vyhněte se křížovým závitům.
- Dávejte pozor na ostré hrany.
- Nepoužívejte sedadla, pokud je nějaká část poškozená, roztržená nebo chybí.
- Ujistěte se, že všechny montážní spojky jsou pevně utažené a pravidelně je kontrolujte na bezpečnost a stabilitu.
- Sedadla jsou navržena pro simulátory a esporty, nikoli pro silniční provoz nebo vozidla.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte prosím náš přátelský tým na: support@nextlevelracing.com

VAROVÁNÍ: NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ

Malé části nejsou vhodné pro děti mladší 3 let ani pro jedince, kteří mají tendenci dávat do úst nepoživatelné předměty.

VAROVÁNÍ PŘED BEZPEČNOSTÍ VERTIKÁLNÍHO SKLADOVÁNÍ

NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ, SMRTI NEBO ŠKODÁM NA MAJETKU.

POVINNÝ DOHLED DOSPĚLÝCH: Vertikální skladování musí provádět pouze odpovědný dospělý. Nedovolte dětem ani osobám bez dozoru skladovat kokpit.

Zajistěte perimetr: Kabinu skladujte vertikálně pouze v místech s menším provozem. Nikdy neskladujte v blízkosti dětských hřišť nebo chodníků.

BEZPEČNOST DĚTÍ: Nikdy nedovolte dětem lézt, viset nebo si hrát na kokpitu, když jsou uloženy vertikálně. Pokud se rám nakloní, mohou dojít k vážným zraněním nebo smrti.

Rozložení váhy: Před zvedáním se ujistěte, že sedadlo a paluba kormidla jsou plně složené. Ověřte, že všechny šrouby na nastavovacích destičkách pedálu jsou pevně utažené, aby se zabránilo jakémukoliv pohybu nebo směrovému skluzu při vertikálním přechodu.

Zapněte bezpečnostní pásy: Sedlo i kormidelná deska musí být zajištěny pomocí přiložených bezpečnostních pásů před přesunem rámu do svislé polohy. Neskladujte kokpit vertikálně, pokud jsou bezpečnostní popruhy poškozené, chybějící nebo nejsou plně zapnuté.

Požadavky na povrch: Skladovat pouze na rovné, rovinaté a pevné podlaze. Neskladujte na silných kobercích, kobercích nebo nerovných površích, které by mohly způsobit sklouznutí nebo "vykopnutí" základny.

Ukotvení stěny: Použití poskytnutého bezpečnostního lanka se důrazně doporučuje vždy, když je kokpit uložen vertikálně.

POVINNÉ UPEVNĚNÍ SLOUPKŮ: Držák na stěnu musí být upevněn přímo do masivního dřevěného sloupku nebo do zdi z cihel.

NEPOUŽÍVEJTE sádkartonové kotvy, šrouby s přepínačem ani sádkartonové upevnění. Samotný sádkarton nemůže unést dynamické zatížení, pokud se rám začne naklánět.

OVĚŘENÍ HARDWARU: Při montáži na cihlové, betonové nebo kovové sloupky se poraďte s kvalifikovaným odborníkem, který vám pomůže vybrat vhodné pevné spojovací prvky.

Kontrola vybavení: Ujistěte se, že všechny kabely, pedály a příslušenství jsou zajištěny a nevytvářejí překážky při zakopnutí, zachycení nebo tahání, když je kokpit uložen vertikálně.

VÝŠKA POŽADAVKA: Nainstalujte nástěnný držák ve výšce uvedené v tomto manuálu (obvykle nad těžiště rámu), abyste zabránili překlápění nebo vysunutí.

Upozornění: Přiložený nástěnný držák slouží pouze jako bezpečnostní pomůcka pro boční držení a není určen k podpoře zavěšeného nebo nepřetíženého zatížení kokpitu, ani nenahrazuje správné nastavení, zámkové mechanismy ani zachycení bezpečnostního popruhu.

Po instalaci musí být kokpit plně podepřen podlahou, přičemž držák na stěně slouží pouze k omezení bočního pohybu. Nesprávná instalace, použití na nevhodných nebo nenosných stěnách nebo nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo poškození majetku. Uživatel je odpovědný za to, aby montážní plocha a upevňovací prvky byly strukturálně dostatečné.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

CZ - ČEŠTINA

START

- 01 – Viz obrázek. A) Rozložte přední rám do vzpřímené polohy. B) Upevněno pomocí M8 20mm knoflíků po boku a M8 20mm knoflíků vpředu
- 02 – Viz obrázek. Položte přední rám na bok. Nainstalujte vyrovnávací nožičky do pozic na spodní straně rámu. Doporučuje se lehnout si na koberec nebo obaly, aby se ochránily podlahy.
- 03 – Viz obrázek. A) Umístit desku kola na podpěrnou desku tak, aby montážní otvory byly zarovnané. B) Upevnit na místě pomocí šroubů M8 20 mm, podložek a matic na přírubě.
- 04 – Viz obrázek. a) Zasuňte pravý rám sedadla na levý rám tak, aby montážní otvory byly zarovnané. B) Zarovnejte zadní kola přes montážní otvor a ručně upevněte šrouby a podložky M8. C) Zadní kola upevnit zbývajícími šrouby a podložkami M8 20mm a utáhnout všechny šrouby.
- 05 – Viz obrázek. Položte rám sedadla na bok. Nainstalujte vyrovnávací nožičky do pozic na spodní straně rámu. Doporučuje se lehnout si na koberec nebo obaly, aby se ochránily podlahy.
- 06 – Viz obrázek. a) Zasuňte rám sedla na přední rám tak, aby montážní otvory byly zarovnané. B) Upevnit na místě pomocí šroubů M8 20mm a podložek.
- 07 – Viz obrázek. A) Otočte páčkou posuvu sedadla a posuňte posuvníky až dozadu. B) Rozložte sedadlo. POZNÁMKA: Před složením rozepte klapku sedadla. Zip zapněte až po rozložení. Zipování při složení může látku roztrhnout nebo poškodit.
- 08 – Viz obrázek. A) Zarovnání čepů s montážními trubkami sedla. B) Vložte kolíky a otočte je, aby se sklopené sedadlo zafixovalo.
- 09 – Viz obrázek. A) Znovu složit suché zipy. B) Otočte páku posuvu sedadla a posuňte lišty sedadla úplně dopředu.
- 10 – Odkaz na obrázek. A) Zarovnat otvory pro upevnění posuvného sedadla na rámu kokpitu. B) Upevnit šrouby M8 se čtvercovým krkem a utáhnout přírubové matice pomocí klíče.
- 11 – Viz obrázek. A) Zvedněte páku posuvu sedadla a posuňte sedadlo úplně dopředu, abyste se dostali k zadním montážním otvorům. B) Upevnit šrouby M8 se čtvercovým krkem a utáhnout přírubové matice pomocí klíče.
- 12 – Viz obrázek. a) Zarovnání montážních otvorů rámu řazení na rámu kokpitu. B) Upevnit na místě šrouby a podložkami M8 20mm.
- 13 – Viz obrázek. a) Připevnění držáku řazení na rám sedadla pomocí šroubů a podložek hlavy hlavy M8 20 mm. B) Připevnění desky řazení na podpěrný držák pomocí šroubů a podložek hlavy hlavy M8 20 mm.
- 14 – Odkaz na obrázek. Vaše instalace skládacího závodního kokpitu je hotová.
- 15 – Viz obrázek. NASTAVENÍ PEDÁLOVÉ DESTIČKY: A) Upravte úhel pedálové desky odstraněním horních šroubů a naklápěcí desky pro úpravu úhlu. Vyměňte šrouby. B) Upravit polohu pedálové desky odstraněním horních šroubů, posunout desku do nové polohy. Vyměňte šrouby.
- 16 – Viz obrázek. NASTAVENÍ VÝŠKY: Povolit šrouby pro drobné úpravy pomocí imbusového klíče 6mm. Pro větší úpravy přesuňte Bolts na jednu z dalších pozic Boltů (označené kruhem). UPOZORNĚNÍ: Doporučuji provádět úpravy výšky ve dvou osobách, abyste předešli zranění nebo poškození.
- 17 – Viz obrázek. NASTAVENÍ KOLOVÉ DESKY: Povolte nad šrouby pomocí 6mm imbusového klíče a 13mm klíče, nastavte kolovou desku na požadovaný úhel. Šrouby znovu utáhnout pomocí poskytnutých nástrojů.
- 18 – Viz obrázek. ALTERNATIVNÍ INSTALACE ŘADICÍ PÁKY: A) (PŘESKOČIT KROK 13) Připevnění držáku desky řazení na plát kola pomocí šroubů hlavy M8 20mm a podložek M8. B) Připevnění desky řazení na podpěrný držák pomocí šroubů hlavy hlavy M8 20mm a podložek M8. POZNÁMKA: Deska řadicí páky může být také namontována na levou nebo pravou stranu destičky kola, podle preferencí.
- 19 – Viz obrázek. ÚLOŽNÝ PROSTOR: Rozepněte klapku sedadla a odepněte knoflíky z předního rámu a kolíky ze sedadla. Předním rámem a sedadlem složte a pak knoflíky a kolíky znovu nainstalujte na uskladnění. POZNÁMKA: Před složením rozepte klapku sedadla. Zip zapněte až po rozložení. Zipování při složení může látku roztrhnout nebo poškodit.
- 20 – Viz obrázek. Před pohybem upevněte popruhy kolem složeného předního rámu a sedadla, aby byl kokpit pevně zajištěn.
- 21 – Viz obrázek. VERTIKÁLNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR: Kokpit upevněte do držáku na stěně a upevněte knoflíkem M8. UPOZORNĚNÍ: Před pokračováním ve vertikálním skladování si přečtěte průvodce držákem na stěně na straně 5. POZNÁMKA: Chraňte stěnu před namontováním kokpitu.



DE - DEUTSCH

RC-F Bedienungsanleitung

Wir wissen, dass Sie begeistert sind, mit dem Rennen anzufangen! Nehmen Sie sich Zeit mit den Anweisungen und folgen Sie diesem Leitfaden, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie bereiten sich auf den Erfolg vor, indem Sie dem Bedienungsheft folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

VOR-RENNEN-CHECKS

WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für den Zusammenbau, da zu viel Anziehen Teile beschädigen kann.
- Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, hören Sie bitte das Installationsvideo an oder kontaktieren Sie uns unter support@nextlevelracing.com
- Zwingen Sie keine Teile zusammen.
- Vermeiden Sie das Quergewinde von Schrauben.
- Vorsicht vor scharfen Kanten.
- Benutzen Sie die Sitzgelegenheiten nicht, wenn ein Teil gebrochen, zerrissen oder fehlend ist.
- Stellen Sie sicher, dass alle Montageanschlüsse sicher festgezogen sind, und überprüfen Sie sie regelmäßig auf Sicherheit und Stabilität.
- Sitze sind für Simulatoren und Esports konzipiert, nicht für den Straßenverkehr oder im Fahrzeug.

Wenn Sie Unterstützung bei Ihrem Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: support@nextlevelracing.com

WARNUNG: ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleine Teile, die nicht für Kinder unter 3 Jahren oder für Personen gedacht sind, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu stecken.

SICHERHEITSWARNUNG ZUR VERTIKALEN LAGERUNG

DAS NICHTBEFOLGEN DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN, TÖTUNGEN ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN.

ERWACHSENE AUFSICHT ERFORDERLICH: Die vertikale Lagerung muss ausschließlich von einem verantwortungsvollen Erwachsenen durchgeführt werden. Lassen Sie keine Kinder oder unbeaufsichtigten Personen das Cockpit aufbewahren. Sichern Sie den Perimeter: Lagern Sie das Cockpit nur vertikal in Bereichen mit wenig Befahren. Lagern Sie niemals in der Nähe von Kinderspielplätzen oder Gehwegen.

KINDERSICHERHEIT: Lassen Sie niemals zu, dass Kinder im Cockpit klettern, hängen oder spielen, wenn sie vertikal gelagert sind. Schwere Quetschverletzungen oder Tod können auftreten, wenn der Rahmen kippt.

Gewichtsverteilung: Stellen Sie vor dem Heben sicher, dass Sitz und Raddeck vollständig eingeklappt sind. Überprüfen Sie, dass alle Einstellschrauben der Pedalplatten sicher festgezogen sind, um jegliche Bewegung oder Richtungsverschiebung während des vertikalen Übergangs zu verhindern.

Sicherheitsgurte aktivieren: Sowohl Sitz als auch Raddeck müssen mit den bereitgestellten Sicherheitsgurten gesichert werden, bevor der Rahmen in eine vertikale Position gebracht wird. Lagern Sie das Cockpit nicht vertikal, wenn Sicherheitsgurte beschädigt, fehlen oder nicht vollständig eingezogen sind.

Oberflächenanforderungen: Lagern Sie nur auf flachen, ebenen und massiven Böden. Bewahren Sie sie nicht auf dicken Teppichen, Teppichen oder unebenen Oberflächen auf, die dazu führen könnten, dass der Sockel rutscht oder "heraustritt". **Wandverankerung:** Die Verwendung des bereitgestellten Sicherheitsankers wird dringend empfohlen, sobald das Cockpit vertikal gelagert wird.

STÄNDERBEFESTIGUNG PFLICHT: Die Wandhalterung muss direkt an einem massiven Holzbalken oder an einer Mauerwerk-/Backsteinwand befestigt werden. Verwende KEINE Trockenbaudübel, Kippschrauben oder nur Gipskartonbefestigungen. Gipskarton allein kann die dynamische Last nicht tragen, wenn der Rahmen zu kippen beginnt.

HARDWARE-VALIDIERUNG: Bei der Montage an Ziegel-, Beton- oder Metallständern wenden Sie sich an einen qualifizierten Fachmann, um geeignete Schwerlastbefestigungen auszuwählen.

Ausrüstungskontrolle: Stellen Sie sicher, dass alle Kabel, Pedale und Zubehörteile gesichert sind und keine Stolper-, Hängen- oder Zughindernisse verursachen, während das Cockpit vertikal gelagert ist.

GRÖSSENANFORDERUNG: Installieren Sie die Wandhalterung in der in diesem Handbuch angegebenen Höhe (typischerweise oberhalb des Schwerpunkts des Rahmens), um ein Über- oder Ausziehen zu verhindern.

Haftungsausschluss: Die mitgelieferte Wandhalterung dient ausschließlich als Sicherheitshilfe für die seitliche Sicherung und ist nicht dazu gedacht, irgendeine aufgehängte oder Eigenlast des Cockpits zu tragen, noch ersetzt sie die korrekte Einrichtung, Verriegelungsmechanismen oder das Einrasten des Sicherheitsgurtes.

Beim Einbau muss das Cockpit vollständig vom Boden gestützt bleiben, wobei die Wandhalterung ausschließlich zur Begrenzung seitlicher Bewegung verwendet wird. Unsachgemäße Installation, Verwendung an ungeeigneten oder nicht tragenden Wandstrukturen oder das Nichtbefolgen dieser Anweisungen können zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen. Der Benutzer ist dafür verantwortlich, sicherzustellen, dass die Montagefläche und die Befestigungsbeschläge strukturell ausreichend sind.

START



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

DE - DEUTSCH

- 01 – Siehe Bild. A) Vorderrahmen in aufrechte Position ausklappen. B) Sichern Sie mit M8 20mm Knöpfen an der Seite und M8 20mm Knöpfen vorne.
- 02 – Siehe Bild. Leg den vorderen Rahmen seitlich an. Setze Nivellierungsfüße in die Positionen am unteren Teil des Rahmens. Es wird empfohlen, auf Teppich oder Verpackung zu legen, um den Boden zu schützen.
- 03 – Siehe Bild. A) Stelle die Radplatte auf die Stützplatte, damit die Befestigungslöcher ausgerichtet sind. B) Sichern Sie sie mit M8 20mm Schrauben, Unterlegscheiben und Flanschmuttern.
- 04 – Siehe Bild. A) Setzen Sie den rechten Sitzrahmen auf den linken Sitzrahmen, sodass die Befestigungslöcher ausgerichtet sind. B) Die Hinterräder über dem Befestigungsloch ausrichten und mit M8-Schrauben und Unterlegscheiben fest befestigen. C) Sichern Sie die Hinterräder mit den verbleibenden M8 20mm Schrauben und Unterlegscheiben und ziehen Sie alle Bolzen fest.
- 05 – Siehe Bild. Sitzrahmen auf die Seite legen. Setze Nivellierungsfüße in die Positionen am unteren Teil des Rahmens. Es wird empfohlen, auf Teppich oder Verpackung zu legen, um den Boden zu schützen.
- 06 – Siehe Bild. A) Setzen Sie die Sitzrahmeneinheit auf die vordere Rahmenbaugruppe, damit die Befestigungslöcher ausgerichtet sind. B) Sichern Sie sie mit M8 20mm Bolzen und Unterlegscheiben.
- 07 – Siehe Bild. A) Drehen Sie den Sitzschieberhebel und schieben Sie die Sitzschieber ganz nach hinten. B) Den Sitz ausklappen. HINWEIS: Öffnen Sie die Sitzklappe vor dem Umklappen. Zieh die Klappe erst nach dem Entfalten zu. Ein gefaltetes Reißverschluss kann den Stoff zerreißen oder Schäden verursachen.
- 08 – Siehe Bild. A) Die Stifte mit den Sitzmontagerohren ausrichten. B) Die Stifte einsetzen und drehen, um den ungeklappten Sitz zu sichern.
- 09 – Siehe Bild. A) Falten Sie die Klettklappen wieder ein. B) Drehen Sie den Sitzschieberhebel und schieben Sie die Sitzschienen ganz nach vorne.
- 10 – Siehe Bild. A) Richten Sie die Befestigungslöcher des Vordersitzschiebers am Cockpitrahmen aus. B) Sichern Sie mit M8-Quadrathalsschrauben und ziehen Sie die Flanschmutter mit dem Schraubenschlüssel fest.
- 11 – Siehe Bild. A) Heben Sie den Sitzschieberhebel an und schieben Sie den Sitz ganz nach vorne, um an die hinteren Befestigungslöcher zu gelangen. B) Sichern Sie mit M8-Quadrathalsschrauben und ziehen Sie die Flanschmutter mit dem Schraubenschlüssel fest.
- 12 – Siehe Bild. A) Richte die Befestigungslöcher für den Schalthebelrahmen am Cockpitrahmen aus. B) Sichern Sie sie mit M8 20mm Schrauben und Unterlegscheiben.
- 13 – Siehe Bild. A) Die Schaltplattenhalterung am Sitzrahmen mit M8 20mm Steckkopfschrauben und Unterlegscheiben befestigen. B) Die Schalthebelplatte mit M8 20mm Steckkopfbolzen und Unterlegscheiben an die Halterung zu befestigen.
- 14 – Siehe Bild. Ihre Racing Cockpit Folding Installation ist abgeschlossen.
- 15 – Siehe Bild. EINSTELLUNG DER PEDALPLATTE: A) Einstellung der Pedalplatte durch Entfernen der oberen Schrauben und Neigungsplatte zur Einstellung des Winkels. Schrauben ersetzen. B) Die Position der Pedalplatte durch Entfernen der oberen Bolzen anpassen und die Platte in die neue Position verschieben. Schrauben ersetzen.
- 16 – Siehe Bild. HÖHENVERSTELLUNG: Lockere die Schrauben für kleinere Einstellungen mit 6mm Inbusschlüssel. Für größere Anpassungen werden die Bolzen auf eine der anderen Verschlusspositionen (eingekreist) gestellt. WARNUNG: Es wird empfohlen, mit zwei Personen Höhenanpassungen durchzuführen, um Verletzungen oder Schäden zu vermeiden.
- 17 – Siehe Bild. RADPLATTENEINSTELLUNG: Lockere oberhalb der Schrauben mit mitgeliefertem 6-mm-Inbusschlüssel und 13-mm-Schraubenschlüssel, stelle Radplatte auf den gewünschten Winkel ein. Schrauben mit bereitgestellten Werkzeugen neu anziehen.
- 18 – Siehe Bild. ALTERNATIVE SCHALTHEBELINSTALLATION: A) (SCHRITT 13 ÜBERSPRINGEN) Die Schaltplattenhalterung an der Radplatte mit M8 20mm Steckdosenkopfbolzen und M8-Unterlegscheiben montieren. B) Schalthebel mit M8 20mm Steckkopfbolzen und M8-Unterlegscheiben an die Halterung montieren. HINWEIS: Die Schalthebelplatte kann je nach Vorlieben auch auf der linken oder rechten Seite der Radplatte montiert werden.
- 19 – Siehe Bild. LAGERUNG: Reißverschluss der Sitzklappe öffnen und die Knöpfe am vorderen Rahmen sowie die Pins am Sitz abbauen. Falten Sie den vorderen Rahmen und den Sitz zusammen und setzen Sie dann die Knöpfe und Pins zur Aufbewahrung wieder ein. HINWEIS: Öffnen Sie die Sitzklappe vor dem Umklappen. Zieh die Klappe erst nach dem Entfalten zu. Ein gefaltetes Reißverschluss kann den Stoff zerreißen oder Schäden verursachen.
- 20 – Siehe Bild. Sichern Sie die Gurte um den gefalteten Vorderrahmen und den Sitz, damit das Cockpit vor der Bewegung sicher ist.
- 21 – Siehe Bild. VERTIKALES LAGERN: Befestigen Sie das Cockpit im Wandhalter und sichern Sie es mit dem M8-Knopf. WARNUNG: Lesen Sie den Wandhalter-Leitfaden auf Seite 5, bevor Sie mit der vertikalen Lagerung fortfahren. HINWEIS: Schützen Sie die Wand, bevor Sie das Cockpit montieren.



IT - ITALIANO

Manuale di istruzioni RC-F

Sappiamo che siete impazienti di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

CONTROLLI PRE-GARA

ATTENZIONE

- Si prega di non usare utensili elettrici per l'assemblaggio, poiché stringere troppo può danneggiare i pezzi.
- Se hai bisogno di ulteriore supporto, puoi consultare il video di installazione o contattarci al support@nextlevelracing.com
- Non forzare le parti a stare insieme.
- Evita bulloni a filettatura incrociata.
- Attenzione ai bordi affilati.
- Non usare i posti a sedere se qualche parte è rotta, strappata o mancante.
- Assicurati che tutti i raccordi di assemblaggio siano ben stretti e controlli regolarmente per sicurezza e stabilità.
- I sedili sono progettati per simulatori ed esports, non per uso su strada o in veicolo.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro cordiale team all'indirizzo: support@nextlevelracing.com

ATTENZIONE: RISCHIO DI SOFFOCAMENTO

Piccole parti non adatte a bambini sotto i 3 anni o a persone che tendono a mettere in bocca oggetti non commestibili.

AVVISO DI SICUREZZA PER LO STOCCAGGIO VERTICALE

IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI, MORTE O DANNI MATERIALI.

SUPERVISIONE ADULTA RICHIESTA: La conservazione verticale deve essere effettuata solo da un adulto responsabile. Non permettere a bambini o persone non sorvegliate di depositare la cabina di pilotaggio.

Mettere in sicurezza il perimetro: Conservare la cabina di pilotaggio verticalmente solo in aree a basso traffico. Non fare mai negozi vicino alle aree giochi o ai passaggi dei bambini.

SICUREZZA MINORE: Non permettere mai ai bambini di arrampicarsi, pendere o giocare sull'abitacolo quando sono conservati in verticale. Gravi lesioni da schiacciamento o morte possono verificarsi se il telaio si inclina.

Distribuzione del peso: Prima di sollevare, assicurati che il sedile e il supporto ruota siano completamente piegati. Conferma che tutti i bulloni di regolazione della piastra del pedale siano ben stretti per evitare movimenti o slittamenti direzionali durante la transizione verticale.

Attivare le cinghie di sicurezza: sia il sedile che il supporto del volante devono essere fissati con le cinghie di sicurezza fornite prima di spostare il telaio in posizione verticale. Non riporre la cabina di pilotaggio verticalmente se le cinghie di sicurezza sono danneggiate, mancanti o non completamente incastrate.

Requisiti di superficie: Conservare solo su pavimenti piani, pianeggianti e solidi. Non conservare su tappeti spessi, moquette o superfici irregolari che potrebbero far scivolare o "calciare fuori" la base.

Ancoraggio a parete: L'uso del cavo di sicurezza fornito è fortemente raccomandato ogni volta che la cabina di pilotaggio viene conservata verticalmente.

MONTAGGIO DEL MONTANTE OBBLIGATORIO: La staffa del muro deve essere fissata direttamente su un montante di legno solido o su un muro in muratura/mattoni. NON usare ancoraggi per cartongesso, bulloni a levicolazione o fissaggi solo in cartongesso. Il cartongesso da solo non può sostenere il carico dinamico se il telaio inizia a inclinarsi.

VALIDAZIONE HARDWARE: Quando si monta su montanti in mattoni, cemento o metallo, consulta un professionista qualificato per selezionare fissaggi pesanti adeguati.

Controllo dell'equipaggiamento: Assicurati che tutti i cavi, pedali e accessori siano ben fissati e non creino pericoli di inciampo, impigliamento o trazione mentre la cabina di pilotaggio è conservata verticalmente.

REQUISITO DI ALTEZZA: Installare la staffa a parete all'altezza specificata in questo manuale (tipicamente sopra il centro di gravità del telaio) per evitare il pivot o il sollevamento.

Disclaimer: La staffa a parete fornita è un aiuto di sicurezza solo per la contenzione laterale e non è pensata per sostenere carichi sospesi o morti della cabina di pilotaggio, né sostituisce la corretta configurazione, i meccanismi di bloccaggio o l'innestazione delle cinghie di sicurezza.

Quando è installato, il cockpit deve rimanere completamente sostenuto dal pavimento, con la staffa a parete utilizzata esclusivamente per limitare i movimenti laterali. Un'installazione impropria, l'uso su strutture murari inadeguate o non portanti, o il mancato rispetto di queste istruzioni possono causare gravi lesioni o danni materiali. L'utente è responsabile di assicurarsi che la superficie di montaggio e l'hardware di fissaggio siano strutturalmente adeguati.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

IT - ITALIANO

INIZIO

- 01 – Consulta l'immagine. A) Apri il telaio anteriore in posizione verticale. B) Fissare in posizione con manopole M8 da 20mm ai lati e manopole M8 da 20mm davanti.
- 02 – Consulta l'immagine. Metti il telaio anteriore su un lato. Installa i piedini da livellamento nelle posizioni sul fondo del telaio. Si consiglia di sdraiarsi su moquette o imballaggi per proteggere i pavimenti.
- 03 – Consulta l'immagine. A) Posizionare la piastra della ruota sulla piastra di supporto in modo che i fori di montaggio si allineino. B) Fissare in posizione usando bulloni M8 da 20mm, rondelle e dadi a flange.
- 04 – Consulta l'immagine. A) Inserire il telaio destro del sedile sul telaio sinistro in modo che i fori di montaggio si allineino. B) Allinea le ruote posteriori sopra il foro di montaggio e fissa bene a mano con bulloni M8 e ronde. C) Fissare le ruote posteriori con i restanti bulloni e rondelle M8 da 20mm e stringere tutti i bulloni.
- 05 – Consulta l'immagine. Appoggia il telaio del sedile di lato. Installa i piedini da livellamento nelle posizioni sul fondo del telaio. Si consiglia di sdraiarsi su moquette o imballaggi per proteggere i pavimenti.
- 06 – Fai riferimento all'immagine. A) Inserire il telaio del sedile sul montaggio anteriore in modo che i fori di montaggio si allineino. B) Fissare in posizione usando bulloni M8 da 20mm e ronde.
- 07 – Fai riferimento all'immagine. A) Ruota la leva del scorrimento del sedile e fai scorrere i scorrimenti del sedile fino all'indietro. B) Apri il sedile. NOTA: Sblocca la cerniera del sedile prima di piegarla. Solo dopo averlo aperto con la zip del patto. Chiudere la cerniera mentre è piegato può strappare il tessuto o causare danni.
- 08 – Fai riferimento all'immagine. A) Allineare i perni con i tubi di montaggio del sedile. B) Inserire i perni e ruotare per bloccare il sedile aperto in posizione.
- 09 – Consulta l'immagine. A) Ripiega le alette in velcro. B) Ruota la leva scorrevole del sedile e fai scorrere le guide del sedile in avanti fino in fondo.
- 10 – Consulta l'immagine. A) Allineare i fori di montaggio dei scorrimenti dei sedili anteriori sul telaio della cabina di pilotaggio. B) Fissare con bulloni M8 a manico quadrato e stringere i dadi della flangia usando la chiave inglese.
- 11 – Consulta l'immagine. A) Sollevare la leva del sedile e far scorrere il sedile completamente in avanti per accedere ai fori di montaggio posteriori. B) Fissare con bulloni M8 a manico quadrato e stringere i dadi della flangia usando la chiave inglese.
- 12 – Consulta l'immagine. A) Allineare i fori di montaggio del telaio del cambio sul telaio della cabina di pilotaggio. B) Fissare in posizione con bulloni e rondelle M8 da 20mm.
- 13 – Consulta l'immagine. A) Montare la staffa della piastra del cambio al telaio del sedile usando bulloni e rondelle M8 da 20mm a testa a bussola. B) Montare la piastra del cambio al supporto usando bulloni e rondelle M8 a testa a bussola da 20mm.
- 14 – Consulta l'immagine. La tua installazione del pieghe Racing Cockpit è completa.
- 15 – Consulta l'immagine. REGOLAZIONE DELLA PIASTRA PEDALE: A) Regolare l'angolo della piastra pedale rimuovendo i bulloni sopra i bulloni, inclinare la piastra per regolare l'angolo. Sostituisci i bulloni. B) Regolare la posizione della piastra pedale rimuovendo sopra i bulloni, spostare la piastra in una nuova posizione. Sostituisci i bulloni.
- 16 – Consulta l'immagine. REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA: Allentare i bulloni per piccole regolazioni usando tasti Allen da 6mm. Per regolazioni più grandi sposta i bulloni in una delle altre posizioni (cerchiate). ATTENZIONE: Si consiglia di effettuare regolazioni di altezza con due persone per evitare infortuni o danni.
- 17 – Consulta l'immagine. REGOLAZIONE DELLA PIASTRA RUOTA: Allenta sopra i bulloni con la chiave a brulla da 6mm e la chiave da 13mm fornite, regola la piastra della ruota all'angolo desiderato. Ristringi i bulloni con gli attrezzi forniti.
- 18 – Consulta l'immagine. INSTALLAZIONE ALTERNATIVA DEL CAMBIO: A) (SALTO IL PASSAGGIO 13) Montare la staffa della piastra del cambio alla piastra del cambio usando bulloni M8 da 20mm e rondelle M8. B) Montare la piastra del cambio per supportare la staffa usando bulloni M8 da 20mm a testa a bussola e rondelle M8. NOTA: La piastra del cambio può essere montata anche sul lato sinistro o destro della piastra del volante, a seconda delle preferenze.
- 19 – Consulta l'immagine. DEPOSITO: Sblocca la cerniera del sedile e smonta le manopole dal telaio anteriore e i perni dal sedile. Piega il telaio anteriore e il sedile, poi reinstalla manopole e perni per lo stoccaggio. NOTA: Sblocca la cerniera del sedile prima di piegarla. Solo dopo averlo aperto con la zip del patto. Chiudere la cerniera mentre è piegato può strappare il tessuto o causare danni.
- 20 – Consulta l'immagine. Fissa le cinghie attorno al telaio anteriore piegato e al sedile in modo che la cabina di pilotaggio sia ben fissata prima di muoverti.
- 21 – Consulta l'immagine. DEPOSITO VERTICALE: Monta la cabina di pilotaggio nel supporto a parete e fissa con la manopola M8. ATTENZIONE: Leggi la guida all'installazione del supporto murale a pagina 5 prima di procedere con lo stoccaggio verticale. NOTA: Proteggi il muro prima di montare la cabina di pilotaggio.



JP - 日本語

RC-F取扱説明書

レースを始めたいのが楽しみなのはわかっています!説明書をじっくり進め、このガイドに従って製品を組み立ててください。説明書に従うことで、製品を完全に最適化するために成功への準備が整います。
レース前のチェック

警告

- ・ 組み立てには電動工具を使わないでください。締めすぎると部品が傷む可能性があります。
- ・ さらなるサポートが必要な場合は、設置動画をご覧ください。support@nextlevelracing.com までお問い合わせください。
- ・ パーツを無理に組み合わせないでください。
- ・ クロススレッドボルトは避けてください。
- ・ 鋭い刃には注意してください。
- ・ 部品が壊れたり破れたり、欠損している場合は座席を使わないでください。
- ・ すべての組み立て継手がしっかり締め付けられていることを確認し、安全性と安定性を定期的に点検してください。
- ・ シートはシミュレーターやeスポーツ用に設計されており、道路使用や車両用ではありません。

製品に関するサポートが必要な場合は、親切なチームまでご連絡ください: support@nextlevelracing.com

警告:窒息の危険があります

3歳未満の子どもや、口に食べられないものを入れる傾向のある人には適さない小さな部位です。

垂直保管安全警告

これらの指示に従わない場合、重傷、死亡、または財産損害を引き起こす可能性があります。

成人の監督が必要: 垂直保管は責任ある大人のみが行う必要があります。子供や監督なしの人にコックピットの収納を許可しないでください。

周囲の確保: コックピットは人通りの少ない場所でのみ垂直に収納してください。子供の遊び場や歩道の近くに置くのは絶対に避けてください。

子どもの安全: 垂直に収納する際には、子供がコックピットに登ったり、ぶら下がったり、遊んだりすることは絶対に許さないでください。フレームが傾くと、深刻な圧迫傷害や死亡事故が発生する可能性があります。

重量配分: 持ち上げる前に、シートとホイールデッキが完全に折りたたまれていることを確認してください。すべてのペダルプレート調整ボルトが、垂直方向の移動や方向転移を防ぐためにしっかりと締められていることを確認してください。

安全ストラップを装着する: シートとホイールデッキの両方を、フレームを垂直に動かす前に付属の安全ストラップで固定する必要があります。安全ストラップが損傷、欠損、または完全に閉まっていない場合は、コックピットを垂直に収納しないでください。

表面の要件: 平らで水平な、しっかりした床材のみに保管してください。厚手のラグやカーペット、不均一な場所で保管しないでください。土台が滑ったり「キックアウト」したりする恐れがあります。

壁の固定: コックピットを垂直に収納する際は、提供された安全用テザーの使用を強く推奨します。

固定固定は必須: 壁のブラケットは、しっかりとした木製の壁柱が石造り/レンガの壁に直接固定する必要があります。石膏ボードのアンカー、トグルボルト、石膏ボードのみの固定具は使用しないでください。石膏ボードだけでは、フレームが傾き始めたら動荷重を支えられません。

ハードウェア検証: レンガ、コンクリート、金属のスタッドに取り付ける際は、資格を持つ専門家に相談して適切な頑丈なファスナーを選びましょう。

装備チェック: すべてのケーブル、ペダル、アクセサリが固定されており、コックピットを垂直に収納している間につまづいたり引っかかる危険がなかったりしないか確認してください。

高さ要件: 壁ブラケットは本マニュアルで指定された高さ(通常はフレームの重心より上)に取り付けてください。これにより、ピボットオーバーや引き抜きを防ぎます。

免責事項: 付属の壁ブラケットは横方向拘束の安全補助具であり、コックピットの吊り下げや死荷重を支えるものではなく、正しいセットアップ、ロック機構、安全ストラップの接続を置き換えるものでもありません。

設置時には、コックピットは床に完全に支えられ、壁のブラケットは横方向の動きを制限するためのみ使用されます。不適切または耐力のない壁構造への使用、またはこれらの指示に従わない場合、深刻な怪我や財産被害を引き起こす可能性があります。取り付け面と固定金具が構造的に適切であることを確認できる責任はユーザー自身にあります。

開始

01 - 画像を参照。A) フロントフレームを直立位置に展開します。B) 側面にM8 20mmノブ、前面にM8 20mmノブで固定。

02 - 画像を参照。フロントフレームを横に置きます。フレームの下部の位置にレベリングフィートを取り付けてください。床を保護するためにカーペットや包装の上に横になることをお勧めします。

03 - 画像を参照。A) ホイールプレートをサポートプレートに取り付け、取り付け穴が揃うようにします。B) M8 20mmボルト、ワッシャー、フランジナットで固定。

04 - 画像を参照。A) 右側の座席フレームを左側の座席枠に取り付け、取り付け穴が揃うようにします。B) 後輪を取り付け穴の上に合わせ、M8ボルトとワッシャーで手でしっかり固定します。C) 残ったM8の20mmボルトとワッシャーで後輪を固定し、すべてのボルトを締める。

05 - 画像を参照。シートフレームを横に置く。フレームの下部の位置にレベリングフィートを取り付けてください。床を保護するためにカーペットや包装の上に横になることをお勧めします。

06 - 画像を参照。A) ホイールフレームアセンブリをフロントフレームアセンブリに取り付け、取り付け穴が揃うようにします。B) M8 20mmボルトとワッシャーで固定。

07 - 画像を参照。A) シートスライダーレバーを返し、シートスライダーを最後までスライドさせます。B) 座席を広げる。注意: 折りたたむ前にシートフラップのジッパーを下ろしてください。展開後だけフラップをジッパーで下ろしてください。たたんだ状態でファスナーを閉めると布が破れたり、損傷することがあります。

08 - 画像を参照。A) ピンをシートの取り付けチューブに合わせます。B) ピンを挿入し、回転させて展開したシートを固定します。

09 - 画像を参照。A) ベルクロのフラップを再び折り返す。B) シートスライダーレバーをひねり、シートレールを最後までスライドさせます。

10 - 画像を参照。A) コックピットフレームのフロントシートスライダー取り付け穴を整列させます。B) M8スクエアネックボルトで固定し、レンチでフランジナットを締めます。

11 - 画像を参照。A) シートスライダーレバーを持ち上げ、シートを最後までスライドさせて後部の取り付け穴にアクセスする。B) M8スクエアネックボルトで固定し、レンチでフランジナットを締めます。

12 - 画像を参照。A) シフターフレームバックの取り付け穴をコックピットフレームに合わせます。B) M8 20mmボルトとワッシャーで固定。

13 - 画像を参照。A) シフタープレートブラケットをM8 20mmソケットヘッドボルトとワッシャーでシートフレームに取り付ける。B) シフタープレートをブラケットを支えるためにM8 20mmソケットヘッドボルトとワッシャーを取り付ける。

14 - 画像を参照。レーシングコックピットの折りたたみ設置は完了しました。

15 - 画像を参照。ペダルプレートの調整。A) ボルトや傾きプレートの上を外して角度を調整します。ボルトを交換する。B) ペダルプレートの位置を調整し、ボルトの上を外し、プレートを新しい位置に移動させます。ボルトを交換する。

16 - 画像を参照。高さ調整: 6mmの六角鍵を使ってボルトを緩めて軽微調整を行います。大きな調整の場合は、ボルトを他のボルト位置(丸で囲んだ)に移動させます。警告: 怪我や損傷を避けるために、2人で身長調整を行うことを推奨します。

17 - 画像を参照。ホイールプレート調整: 付属の6mmアレンキーと13mmレンチでボルト上部を緩め、ホイールプレートを希望の角度に調整します。付属の工具でボルトを締め直してください。

18 - 画像を参照。代替シフターの取り付け方法。A) (ステップ13を飛ばす) M8 20MMソケットヘッドボルトとM8ワッシャーを使用してシフタープレートブラケットをホイールプレートに取り付ける。B) シフタープレートをブラケットを支えるために、M8 20mmソケットヘッドボルトとM8ワッシャーを使った取り付け。注意: シフタープレートは、好みに応じてホイールプレートの左側または右側に取り付けることも可能です。

19 - 画像を参照。収納: シートフラップのジッパーを外し、フロントフレームのノブとシートのピンを取り外します。フロントフレームとシートを折りたたみ、ノブとピンを収納用に再取り付けしてください。注意: 折りたたむ前にシートフラップのジッパーを下ろしてください。展開後だけフラップをジッパーで下ろしてください。たたんだ状態でファスナーを閉めると布が破れたり、損傷することがあります。

20 - 画像を参照。動かし、折りたたまれたフロントフレームとシートのストラップをしっかりと固定し、コックピットがしっかりと固定されます。

21 - 画像を参照。垂直収納: コックピットをウォールブラケットに取り付け、M8ノブで固定します。警告: 垂直収納を進める前に、5ページの壁ブラケットガイドをお読みください。注意: コックピットを取り付ける前に壁を保護してください。



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NL - NEDERLANDS

RC-F Handleiding

We weten dat je graag wilt beginnen met racen! Neem de tijd met de instructies en volg deze gids om je product in elkaar te zetten. Je bereidt jezelf voor op succes door het instructieboekje te volgen om je product volledig te optimaliseren.

VOOR-RACE CONTROLES

WAARSCHUWING

- Gebruik alsjeblieft geen elektrisch gereedschap voor de montage, want te hard aandraaien kan onderdelen beschadigen.
- Als u verdere ondersteuning nodig heeft, kun u de installatievideo bezichtigen of contact met ons opnemen via support@nextlevelracing.com
- Forceer delen niet samen.
- Vermijd kruisschroefbouten.
- Pas op voor scherpe randen.
- Gebruik de zitplaatsen niet als een onderdeel gebroken, scheurend of ontbreekt.
- Zorg ervoor dat alle montagefittingen stevig zijn vastgedraaid en controleer ze regelmatig op veiligheid en stabiliteit.
- Stoelen zijn ontworpen voor simulators en esports, niet voor gebruik op de weg of in het voertuig.

Als u ondersteuning nodig heeft met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: support@nextlevelracing.com

WAARSCHUWING VERSTIKKINGSGEVAAR

Kleine stukjes niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of voor mensen die de neiging hebben onetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

WAARSCHUWING VOOR VERTICALE OPSLAGVEILIGHEID

HET NIET OPVOLGEN VAN DEZE INSTRUCTIES KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL, OVERLIJDEN OF MATERIËLE SCHADE.

TOEZICHT VAN VOLWASSENEN VEREIST: Verticale opslag moet uitsluitend door een verantwoordelijke volwassene worden uitgevoerd. Laat geen kinderen of onbegeleide personen de cockpit opbergen.

Beveilig de perimeter: Bewaar de cockpit verticaal alleen in gebieden met weinig verkeer. Bewaar nooit in de buurt van kinderspeelplaatsen of wandelpaden.

KINDERVEILIGHEID: Laat kinderen nooit klimmen, hangen of spelen in de cockpit wanneer deze verticaal wordt opgeborgen. Ernstige verpletteringen of de dood kunnen optreden als het frame omslaat.

Gewichtsverdeling: Zorg ervoor dat de stoel en het wieldek volledig zijn opgevouwen voordat je het tillen doet. Controleer of alle verstelbouten van de pedaalplaat stevig zijn aangedraaid om beweging of richtingsglijds tijdens verticale overgang te voorkomen.

Veiligheidsriemen inschakelen: zowel de stoel als het wieldek moeten worden vastgezet met de meegeleverde veiligheidsriemen voordat het frame in verticale positie wordt geplaatst. Bewaar de cockpit niet verticaal als veiligheidsriemen beschadigd, ontbreken of niet volledig vastzitten.

Oppervlakte-eisen: Bewaar alleen op vlakke, vlakke en massieve vloeren. Bewaar niet op dikke tapijten, tapijten of oneffen oppervlakken die ervoor kunnen zorgen dat de basis kan schuiven of "uitschieten".

Muurverankering: Het gebruik van de meegeleverde veiligheidskabel wordt sterk aanbevolen wanneer de cockpit verticaal wordt opgeborgen.

STIJLMONTAGE VERPLICHT: De wandbeugel moet direct in een massieve houten muurstijl of een muur van metselwerk of bakstenen muur worden bevestigd. Gebruik GEEN gipsplaatankers, toggle bouten of alleen gipsplaatbevestigingen. Gipsplaat alleen kan de dynamische belasting niet dragen als het frame begint te kantelen.

HARDWAREVALIDATIE: Raadpleeg bij het monteren op baksteen, beton of metalen stijlen een gekwalificeerde professional om geschikte zware bevestigingsmiddelen te selecteren.

Apparatuurcontrole: Zorg ervoor dat alle kabels, pedalen en accessoires vastzitten en geen struikel-, hak- of trekgevaaren veroorzaken terwijl de cockpit verticaal wordt opgeslagen.

HOOGTE-EIS: Installeer de wandbeugel op de in deze handleiding gespecificeerde hoogte (meestal boven het zwaartepunt van het frame) om te voorkomen dat je omdraait of uittrekt.

Disclaimer: De meegeleverde wandbeugel is alleen een veiligheidshulpmiddel voor zijwaartse beveiliging en is niet bedoeld om enige hangende of dode last van de cockpit te ondersteunen, noch vervangt deze de juiste opstelling, vergrendelingsmechanismen of de veiligheidsriem.

Wanneer geïnstalleerd, moet de cockpit volledig door de vloer worden ondersteund, waarbij de wandbeugel uitsluitend wordt gebruikt om zijwaartse beweging te beperken. Onjuiste installatie, gebruik op ongeschikte of niet-dragende muurconstructies, of het niet volgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade. De gebruiker is verantwoordelijk voor het waarborgen dat het bevestigingsoppervlak en de bevestigingshardware structureel adequaat zijn.



NL - NEDERLANDS

START

- 01 – Zie afbeelding. A) Vouw het voorframe uit in een rechtopstaande positie. B) Bevestig met M8 20mm knoppen aan de zijkant en M8 20mm knoppen aan de voorkant
- 02 – Zie afbeelding. Leg het voorframe op zijn zijkant. Installeer nivellervoeten op de posities aan de onderkant van het frame. Aanbevolen om op tapijt of verpakking te leggen om de vloeren te beschermen.
- 03 – Zie afbeelding. A) Plaats de wielplaat op de steunplaat zodat de bevestigingsgaten uitlijnen. B) Bevestig met M8 20mm bouten, ringen en flensmoeren.
- 04 – Zie afbeelding. A) Plaats het rechter stoelframe op het linker stoelframe zodat de bevestigingsgaten uitlijnen. B) Lijn de achterwielen uit boven het bevestigingsgat en maak het stevig vast met M8-bouten en ringen. C) Bevestig de achterwielen met de resterende M8 20mm bouten en ringen en draai alle bouten aan.
- 05 – Zie afbeelding. Leg het stoelframe op de zijkant. Installeer nivellervoeten op de posities aan de onderkant van het frame. Aanbevolen om op tapijt of verpakking te leggen om de vloeren te beschermen.
- 06 – Zie afbeelding. A) Plaats het stoelframe op het voorframe zodat de bevestigingsgaten goed uitlijnen. B) Bevestig op zijn plaats met M8 20mm bouten en ringen.
- 07 – Zie afbeelding. A) Draai de Seat Slider hendel en schuif de zitschuif helemaal naar achteren. B) Vouw de stoel open. **OPMERKING:** Rits de zitflap open voordat je het vouwt. Sluit de flap pas dicht nadat hij het heeft uitgevouwen. Ritsen terwijl je gevouwen bent, kan de stof scheuren of schade veroorzaken.
- 08 – Zie afbeelding. A) Lijn de pinnen uit met de zitbuisen. B) Steek de pinnen in en draai om de ongevouwen zitting vast te zetten.
- 09 – Zie afbeelding. A) Vouw de klittenbandflappen weer op. B) Draai de Seat Slider hendel en schuif de zitrails helemaal naar voren.
- 10 – Zie de afbeelding. A) Lijn de schuifgaten voor de voorstoel op het cockpitframe uit. B) Bevestig met M8 vierkante halsbouten en draai de flensmoeren vast met de moersleutel.
- 11 – Zie afbeelding. A) Til de schuihendel van de stoel op en schuif de stoel helemaal naar voren om bij de achterste bevestigingsgaten te komen. B) Bevestig met M8 vierkante halsbouten en draai de flensmoeren vast met de moersleutel.
- 12 – Zie het beeld. A) Lijn de achterste bevestigingsgaten van het shifter frame op het cockpitframe uit. B) Bevestig met M8 20mm bouten en ringen.
- 13 – Zie de afbeelding. A) Bevestig de beugel van de versnellingspook op het stoelframe met M8 20mm dopbouten en ringen. B) Monter de versnellingspook op de steunbeugel met M8 20mm dopbouten en ringen.
- 14 – Zie afbeelding. Uw Racing Cockpit Folding installatie is voltooid.
- 15 – Zie de afbeelding. **PEDAALPLAATVERSTELLING:** A) Stel de hoek van de pedaalplaat aan door de bovenliggende bouten te verwijderen, kantelplaat om de hoek aan te passen. Vervang bouten. B) Stel de positie van de pedaalplaat aan door de bovenliggende bouten te verwijderen en de plaat naar de nieuwe positie te verplaatsen. Vervang bouten.
- 16 – Zie afbeelding. **HOOGTEVERSTELLING:** Maak bouten los voor kleine aanpassingen met 6mm inbussleutel. Voor grotere aanpassingen verplaats je de bouten naar een van de andere grendelposities (omcirkeld). **WAARSCHUWING:** Aanbevolen om met twee personen hoogteaanpassingen uit te voeren om letsel of schade te voorkomen.
- 17 – Zie de afbeelding. **WIELPLAATAFSTELLING:** Maak de bovenliggende bouten los met een meegeleverde 6mm inbussleutel en een 13mm sleutel, stel de wielplaat in op de gewenste hoek. Draai bouten opnieuw vast met meegeleverd gereedschap.
- 18 – Zie afbeelding. **ALTERNATIEVE VERSNELLINGSPOOK INSTALLATIE:** A) (SLA STAP 13 OVER) Bevestig de beugel van de versnellingspook op de wielplaat met M8 20mm dopbouten en M8 ringen. B) Monter de versnellingspook op de steunbeugel met M8 20mm dopbouten en M8 ringen. **OPMERKING:** De versnellingspook kan ook aan de linker- of rechterkant van de wielplaat worden gemonteerd, afhankelijk van de voorkeur.
- 19 – Zie beeld. **OPBERGING:** Rits de stoelflap open en verwijder de knoppen van het voorframe en de pinnen van de stoel. Vouw het voorframe en de stoel op, en plaats dan de knoppen en pinnen weer voor opslag. **OPMERKING:** Rits de zitflap open voordat je het vouwt. Sluit de flap pas dicht nadat hij het heeft uitgevouwen. Ritsen terwijl je gevouwen bent, kan de stof scheuren of schade veroorzaken.
- 20 – Zie de afbeelding. Bevestig de riemen rond het opgevouwen voorframe en de stoel zodat de cockpit stevig zit voordat je gaat rijden.
- 21 – Zie de afbeelding. **VERTICALE OPBERGING:** Bevestig de cockpit in de wandbeugel en zet vast met een M8-knop. **WAARSCHUWING:** Lees de wandbeugel-handleiding op pagina 5 voordat je doorgaat met verticale opslag. **OPMERKING:** Bescherm de muur voordat je de cockpit monteert.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PL - POLSKI

Instrukcja obsługi RC-F

Wiemy, że nie możesz się doczekać, by zacząć ścigać się! Poświęć czas na instrukcje i postępuj zgodnie z nim, aby złożyć swój produkt. Stosując się do instrukcji, aby w pełni zoptymalizować swój produkt, przygotujesz się na sukces.

KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

OSTRZEŻENIE

- Prosimy nie używać elektronarzędzi do montażu, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić części.
- Jeśli potrzebujesz dalszego wsparcia, proszę o przesłanie filmu instalacyjnego lub skontaktuj się z nami pod numerem support@nextlevelracing.com
- Nie zmuszaj części do siebie.
- Unikaj śrub z gwintem krzyżowym.
- Uważaj na ostre krawędzie.
- Nie używaj siedzeń, jeśli jakaś część jest uszkodzona, podarta lub brakuje.
- Upewnij się, że wszystkie złączki montażowe są dobrze dokręcone i regularnie je sprawdzaj pod kątem bezpieczeństwa i stabilności.
- Fotele są zaprojektowane do symulatorów i esportów, a nie do jazdy po drodze czy pojazdów.

Jeśli potrzebujesz wsparcia w swoim produkcie, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

OSTRZEŻENIE: ZAGROŻENIE ZADŁAWIENIEM

Małe części nie dla dzieci poniżej 3 roku życia ani dla osób, które mają tendencję do wkładania niejadalnych przedmiotów do ust.

OSTRZEGANIE O BEZPIECZEŃSTWIE PIONOWEGO MAGAZYNOWANIA

NIEPRZESTRZEGANIE TYCH INSTRUKCJI MOŻE SKUTKOWAĆ POWAŻNYMI OBRAŻENIAMI, ŚMIERCIĄ LUB USZKODZENIEM MIENIA.

WYMAGANY NADZÓR DOROSŁYCH: Przechowywanie pionowe musi być wykonywane wyłącznie przez odpowiedzialnego dorosłego. Nie pozwalaj dzieciom ani osobom bez nadzoru przechowywać kokpit.

Zabezpiecz teren: Przechowywaj kokpit pionowo tylko w miejscach o małym natężeniu ruchu. Nigdy nie przechowuj placów zabaw dla dzieci ani przejść dla dzieci.

BEZPIECZEŃSTWO DZIECKA: Nigdy nie pozwalaj dzieciom wspinać się, wieszać ani bawić się na kokpicie, gdy są przechowywane pionowo. Mogą wystąpić poważne urazy zmiężdżenia lub śmierć, jeśli rama się przechyli.

Rozkład ciężaru: Przed podnoszeniem upewnij się, że siedzenie i pokład koła są całkowicie złożone. Upewnij się, że wszystkie śruby regulacji płyty pedału są dobrze dokręcone, aby zapobiec jakimkolwiek ruchom lub przesuwaniu się podczas pionowego przejścia.

Zapiąć pasy bezpieczeństwa: Zarówno siedzenie, jak i pokład koła muszą być zabezpieczone za pomocą dostarczonych pasów bezpieczeństwa, zanim rama zostanie ustawiona pionowo. Nie przechowywaj kokpitu pionowo, jeśli paski bezpieczeństwa są uszkodzone, brakujące lub nie są w pełni zapięte.

Wymagania dotyczące powierzchni: Przechowywać wyłącznie na płaskiej, równej i solidnej podłodze. Nie przechowuj na grubych dywanach, dywanie ani nierównych powierzchniach, które mogą powodować przesuwanie się lub

“wypychanie” podstawy. **Mocowanie na ścianie:** Zaleca się stosowanie dostarczonej liny zabezpieczającej, gdy kokpit jest przechowywany pionowo.

OBOWIAZKOWE MONTOWANIE SŁUPKÓW: Uchwyt ścienny musi być zamocowany bezpośrednio w solidnym drewnianym słupku ściennym lub murowanym murze/ceglanym. **NIE** używaj kotew do płyt gipsowych, śrub wkrętowych ani elementów wyłącznie z płyt gipsowych. Sama płyta gipsowa nie jest w stanie utrzymać obciążenia dynamicznego, jeśli rama zacznie się przechylać.

WERYFIKACJA SPRZĘTU: Podczas montażu na słupkach z cegły, betonu lub metalu skonsultuj się z wykwalifikowanym specjalistą, aby wybrać odpowiednie mocne elementy mocujące.

Kontrola sprzętu: Upewnij się, że wszystkie linki, pedały i akcesoria są zabezpieczone i nie powodują ryzyka potknięcia, zaczepiania lub ciągnięcia podczas pionowego przechowywania kokpitu.

WYMÓG WYSOKOŚCI: Zamontuj uchwyt ścienny na wysokości określonej w instrukcji (zazwyczaj powyżej środka ciężkości ramy), aby zapobiec przewróceniu się lub wysunięciu na zewnątrz.

Zastrzeżenie: Dołączony uchwyt ścienny służy wyłącznie jako środek bezpieczeństwa do bocznego unieruchomienia i nie jest przeznaczony do podtrzymywania zawieszonego ani martwego obciążenia kokpitu, ani nie zastępuje prawidłowego ustawienia, mechanizmów blokujących ani zaczepiania paska bezpieczeństwa.

Po zamontowaniu kokpit musi pozostać w pełni podparty przez podłogę, a uchwyt ścienny służy wyłącznie do ograniczenia ruchu bocznego. Nieprawidłowy montaż, stosowanie na nieodpowiednich lub nienośnych ścianach lub nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub uszkodzeniem mienia. Użytkownik odpowiada za zapewnienie, że powierzchnia montażowa i elementy mocujące są konstrukcyjnie odpowiednie.



PL - POLSKI

START

- 01 – Patrz na obraz. A) Rozłożyć przednią ramę do pozycji pionowej. B) Mocne na miejscu za pomocą pokręteł M8 20mm z boku i pokręteł M8 20mm z przodu
- 02 – Patrz na obraz. Połóż przednią ramę na boku. Zamontuj poziomiki w miejscach na spodzie ramy. Zaleca się położenie na dywanie lub opakowaniu, aby chronić podłogi.
- 03 – Patrz na obraz. A) Umieść płytę koła na płycie nośnej tak, aby otwory montażowe się wyrównywały. B) Mocowanie na miejscu za pomocą śrub, podkładek i nakrętek kołnierzy M8 20mm.
- 04 – Patrz na obraz. a) Włóż prawą ramę siedzenia do lewej ramy tak, aby otwory montażowe się wyrównywały. B) Wyrównaj tylne koła nad otworem montażowym i mocuj ręcznie śrubami i podkładkami M8. C) Przymocuj tylne koła pozostałymi śrubami i podkładkami M8 20mm oraz dokręć wszystkie śruby.
- 05 – Patrz na obraz. Połóż ramę siedzenia na boku. Zamontuj poziomiki w miejscach na spodzie ramy. Zaleca się położenie na dywanie lub opakowaniu, aby chronić podłogi.
- 06 – Patrz na obraz. a) Włóż ramę siodełka do przedniej ramy tak, aby otwory montażowe były wyrównane. B) Mocowanie za pomocą śrub M8 20mm i podkładek.
- 07 – Patrz na obraz. A) Przekręć dźwignię suwaka siodełka i przesunąć suwaki do tyłu. B) Rozłóż siedzenie. UWAGA: Przed złożeniem rozepnij klapę siedzenia. Klapkę zamykam dopiero po rozłożeniu. Zapinanie zamka podczas składania może rozerwać materiał lub spowodować uszkodzenia.
- 08 – Patrz na obraz. A) Wyrównaj sworznie z rurami montażowymi siedzisk. B) Włóż sworznie i obróć je, aby zablokować rozłożone siedzenie na miejscu.
- 09 – Patrz na obraz. A) Ponownie złożyć klapki rzepów. B) Przekręć dźwignię przesuwnika siodełka i przesunąć prowadnice do przodu do końca.
- 10 – Odniesienie do obrazu. A) Wyrównanie otworów montażowych przednich suwaków na ramie kokpitu. B) Zabezpiecz śrubami M8 Square Neck i dokręć nakrętki kołnierza kluczem.
- 11 – Odniesienie do obrazu. A) Podnieść dźwignię przesuwaka siodełka i przesunąć siedzenie do przodu, aby uzyskać dostęp do otworów mocowania z tyłu. B) Zabezpiecz śrubami M8 Square Neck i dokręć nakrętki kołnierza kluczem.
- 12 – Odniesienie do obrazu. a) Wyrównanie otworów montażowych ramy dźwigni zmiany biegów na ramie kokpitu. B) Zabezpieczyć na miejscu śrubami i podkładkami M8 20mm.
- 13 – Odniesienie do obrazu. A) Zamontowanie uchwytu płyty zmiany biegów do ramy siedzenia za pomocą śrub i podkładek M8 20mm z głowicą nasadową. B) Zamontowanie płytki manetki do uchwytu za pomocą śrub i podkładek nasadek M8 20mm.
- 14 – Odniesienie do obrazu. Montaż składania kokpitu wyścigowego jest zakończony.
- 15 – Odniesienie do obrazu. REGULACJA PŁYTY PEDAŁU: A) Reguluj kąt płytki pedału poprzez odłączenie górnych śrub i płytki pochylnej, aby regulować kąt. Wymień śruby. B) Reguluj pozycję płytki pedału przez usunięcie górnych śrub, przesuwaj płytkę do nowej pozycji. Wymień śruby.
- 16 – Odniesienie do obrazu. REGULACJA WYSOKOŚCI: Poluzuj śruby do drobnych regulacji za pomocą klucza imbusowego 6mm. Dla większych korekt przesunij śruby na jedną z innych pozycji śrub (zaznaczone). UWAGA: Zaleca się stosowanie wysokości we dwóch osobach, aby uniknąć urazów lub uszkodzeń.
- 17 – Odniesienie do obrazu. REGULACJA PŁYTY KOŁA: Poluzuj nad śrubami za pomocą dostarczonego klucza imbusowego 6 mm i klucza 13 mm, reguluj płytę koła pod pożądanym kątem. Dokręć śruby za pomocą dostarczonych narzędzi.
- 18 – Odniesienie do obrazu. ALTERNATYWNA INSTALACJA DŹWIGNI BIEGÓW: A) (POMINIĘCIE KROKU 13) Zamontowanie uchwytu płytki zmiany biegów na płytkę kół za pomocą śrub nasadek M8 20mm i podkładek M8. B) Zamontowanie płytki manetki do wspornika za pomocą śrub nasadek M8 20mm i podkładek M8. UWAGA: Płytki manewry może być również zamontowana po lewej lub prawej stronie płytki kierownicy, w zależności od preferencji.
- 19 – Odniesienie do obrazu. PRZECHOWYWANIE: Rozepnij klapę siodełka i odmontuj pokrętła z przedniej ramy oraz sworznie z siedzenia. Złóż przednią ramę i siedzisko, a potem ponownie zamontuj pokrętła i sworznie do przechowywania. UWAGA: Przed złożeniem rozepnij klapę siedzenia. Klapkę zamykam dopiero po rozłożeniu. Zapinanie zamka podczas składania może rozerwać materiał lub spowodować uszkodzenia.
- 20 – Odniesienie do obrazu. Zabezpiecz paski wokół złożonej przedniej ramy i siedzenia, aby kokpit był zabezpieczony przed przejazdem.
- 21 – Odniesienie do obrazu. PIONOWE PRZECHOWYWANIE: Zamontuj kokpit w wsporniku ściennym i zabezpiecz gałką M8. UWAGA: Przeczytaj przewodnik uchwytu ściennego na stronie 5, zanim przystąpisz do przechowywania pionowego. UWAGA: Zabezpiecz ścianę przed montażem kokpitu.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

PT - PORTUGUÊS

Manual de Instruções RC-F

Sabemos que você está ansioso para começar a competir! Tenha seu tempo com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o manual de instruções para otimizar totalmente seu produto.

VERIFICAÇÕES PRÉ-CORRIDA

AVISO

- Por favor, não use ferramentas elétricas para montagem, pois apertar demais pode danificar as peças.
- Se precisar de mais apoio, acesse o vídeo de instalação ou entre em contato conosco no support@nextlevelracing.com
- Não force as partes juntas.
- Evite parafusos de rosca cruzada.
- Cuidado com arestas afiadas.
- Não use o assento se alguma parte estiver quebrada, rasgada ou faltando.
- Certifique-se de que todas as conexões de montagem estejam bem apertadas e verifique regularmente para segurança e estabilidade.
- Os assentos são projetados para simuladores e esportes, não para uso em estrada ou veículos.

Se você precisar de qualquer suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe simpática em: support@nextlevelracing.com

AVISO: RISCO DE ENGASGOAMENTO

Pequenas partes não são para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

AVISO DE SEGURANÇA PARA ARMAZENAMENTO VERTICAL

A FALTA DE SEGUIR ESSAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES, MORTE OU DANOS À PROPRIEDADE.

SUPERVISÃO DE ADULTO NECESSÁRIA: O armazenamento vertical deve ser realizado apenas por um adulto responsável. Não permita que crianças ou pessoas sem supervisão guardem o cockpit.

Proteja o Perímetro: Armazene o cockpit verticalmente apenas em áreas de baixo tráfego. Nunca armazene perto de áreas de brincadeiras ou passarelas para crianças.

SEGURANÇA INFANTIL: Nunca permita que crianças subam, se pendurem ou brinquem na cabine quando armazenadas verticalmente. Lesões graves por esmagamento ou morte podem ocorrer se a estrutura inclinar.

Distribuição do Peso: Antes de levantar, certifique-se de que o assento e a plataforma estejam totalmente dobrados. Confirme que todos os parafusos de ajuste da placa do pedal estão firmemente apertados para evitar qualquer movimento ou deslizamento direcional durante a transição vertical.

Acione as cintas de segurança: Tanto o assento quanto o suporte do volante devem ser fixados usando as cintas de segurança fornecidas antes de mover o quadro para a posição vertical. Não guarde a cabine verticalmente se as cintas de segurança estiverem danificadas, faltando ou não totalmente engatadas.

Requisitos de Superfície: Armazene apenas em pisos planos, planos e sólidos. Não guarde em tapetes grossos, carpetes ou superfícies irregulares que possam fazer a base deslizar ou "chutar para fora".

Ancoragem na parede: O uso do cabo de segurança fornecido é fortemente recomendado sempre que a cabine for armazenada verticalmente.

MONTAGEM DE MONTANTES OBRIGATÓRIA: O suporte de parede deve ser fixado diretamente em um montante de madeira maciça ou em uma parede de alvenaria/tijolos. NÃO use buchas para drywall, parafusos de alavanca ou fixações exclusivas de drywall. Drywall sozinho não suporta a carga dinâmica se a estrutura começar a inclinar.

VALIDAÇÃO DE FERRAGENS: Ao montar em tijolos, concreto ou montantes metálicos, consulte um profissional qualificado para selecionar fixadores pesados adequados.

Verificação de Equipamentos: Certifique-se de que todos os cabos, pedais e acessórios estejam fixados e não criem obstáculos de tropeço, travamento ou puxão enquanto o cockpit estiver armazenado verticalmente.

REQUISITO DE ALTURA: Instale o suporte de parede na altura especificada neste manual (normalmente acima do centro de gravidade da estrutura) para evitar pivô ou puxar para fora.

Aviso: O suporte de parede fornecido serve apenas como auxílio de segurança para contenção lateral e não tem a intenção de suportar carga suspensa ou morta do cockpit, nem substitui a configuração correta, mecanismos de trava ou engate da cinta de segurança.

Quando instalado, o cockpit deve permanecer totalmente apoiado pelo piso, com o suporte da parede sendo usado exclusivamente para limitar o movimento lateral. Instalação inadequada, uso em estruturas de paredes inadequadas ou não estruturais, ou o não cumprimento destas instruções podem resultar em ferimentos graves ou danos à propriedade. O usuário é responsável por garantir que a superfície de montagem e o hardware de fixação sejam estruturalmente adequados.



PT - PORTUGUÊS

INÍCIO

- 01 – Consulte a imagem. A) Desdobrar a Estrutura Frontal até a posição vertical. B) Fixo no lugar com botões M8 de 20mm na lateral e botões M8 de 20mm na frente
- 02 – Consulte a imagem. Deite a estrutura frontal de lado. Instale pés niveladores nas posições na parte inferior da estrutura. Recomenda-se deitar sobre carpete ou embalagem para proteger o piso.
- 03 – Consulte a imagem. A) Coloque a placa da roda sobre a placa de suporte para que os furos de montagem fiquem alinhados. B) Fixar no lugar usando parafusos, arruelas e porcas de flange M8 de 20mm.
- 04 – Consulte a imagem. A) encaixe a estrutura do assento direito na estrutura esquerda para que os furos de fixação fiquem alinhados. B) Alinhe as rodas traseiras sobre o furo de fixação e prenda firmemente à mão com parafusos M8 e arruelas. C) Fixar as rodas traseiras com os parafusos e arruelas restantes M8 de 20mm e apertar todos os parafusos.
- 05 – Consulte a imagem. Deite a estrutura do assento de lado. Instale pés niveladores nas posições na parte inferior da estrutura. Recomenda-se deitar sobre carpete ou embalagem para proteger o piso.
- 06 – Consulte a imagem. A) Encaixe o conjunto do chassi do assento no conjunto do quadro frontal para que os furos de fixação fiquem alinhados. B) Fixar no lugar usando parafusos M8 de 20mm e arruelas.
- 07 – Consulte a imagem. A) Gire a alavanca do deslizador do assento e deslize os deslizadores do assento até trás. B) Desdobre o assento. NOTA: Deszíper a aba do banco antes de dobrar. Só fechar a aba com zíper depois de desdobrar. Fechar o zíper enquanto está dobrado pode rasgar o tecido ou causar danos.
- 08 – Consulte a imagem. A) Alinhe os pinos com os tubos de montagem do assento. B) Insira os pinos e gire para travar o assento desdobrado no lugar.
- 09 – Consulte a imagem. A) Redobre as abas de velcro. B) Gire a alavanca deslizante do assento e deslize os trilhos do assento para frente completamente.
- 10 – Consulte a imagem. A) Alinhar os furos de fixação do deslizante do assento dianteiro na estrutura do cockpit. B) Fixe com parafusos M8 Square Neck e aperte as porcas de flange usando a chave inglesa.
- 11 – Consulte a imagem. A) Levante a alavanca deslizante do assento e deslize o assento totalmente para frente para acessar os furos de fixação traseiros. B) Fixe com parafusos M8 Square Neck e aperte as porcas de flange usando a chave inglesa.
- 12 – Consulte a imagem. A) Alinhar os furos de fixação do suporte do quadro da alavanca na estrutura do cockpit. B) Fixar no lugar com parafusos e arruelas M8 de 20mm.
- 13 – Consulte a imagem. A) Monte o suporte da placa do câmbio na estrutura do assento usando parafusos e arruelas M8 de 20mm com cabeça de soquete. B) Monte a placa do câmbio para suportar o suporte usando parafusos e arruelas M8 de 20mm com cabeça de soquete.
- 14 – Consulte a imagem. Sua instalação de dobradura do Racing Cockpit está concluída.
- 15 – Consulte a imagem. AJUSTE DA PLACA DO PEDAL: A) Ajuste o ângulo da placa do pedal removendo os parafusos acima, incline a placa para ajustar o ângulo. Troque os parafusos. B) Ajuste a posição da placa do pedal removendo acima dos parafusos, mova a placa para uma nova posição. Troque os parafusos.
- 16 – Consulte a imagem. AJUSTE DE ALTURA: Solte os parafusos para ajustes menores usando chave Allen de 6mm. Para ajustes maiores, mova os parafusos para uma das outras posições do ferrolho (circuladas). AVISO: Recomendo realizar ajustes de altura com duas pessoas para evitar lesões ou danos.
- 17 – Consulte a imagem. AJUSTE DA PLACA DA RODA: Solte acima dos parafusos com chave Allen de 6mm e chave inglesa de 13mm, ajuste a placa da roda no ângulo desejado. Aperte novamente os parafusos com as ferramentas fornecidas.
- 18 – Consulte a imagem. INSTALAÇÃO ALTERNATIVA DO CÂMBIO: A) (PULE O PASSO 13) Monte o suporte da placa do câmbio na placa da roda usando parafusos de cabeça de soquete M8 de 20mm e arruelas M8. B) Monte a placa do câmbio para suportar o suporte usando parafusos de cabeça de soquete M8 de 20mm e arruelas M8. NOTA: A placa do câmbio também pode ser montada no lado esquerdo ou direito da placa do volante, dependendo da preferência.
- 19 – Consulte a imagem. ARMAZENAMENTO: Deszíper a aba do banco e desinstale os botões da Estrutura Dianteira e os Pinos do Assento. Dobre a estrutura dianteira e o banco, depois reinstale os botões e pinos para armazenamento. NOTA: Deszíper a aba do banco antes de dobrar. Só fechar a aba com zíper depois de desdobrar. Fechar o zíper enquanto está dobrado pode rasgar o tecido ou causar danos.
- 20 – Consulte a imagem. Prenda as alças ao redor da Estrutura Dianteira e do Assento dobrados para que o cockpit fique seguro antes de se mover.
- 21 – Consulte a imagem. ARMAZENAMENTO VERTICAL: Monte o cockpit no suporte de parede e prenda com o botão M8. AVISO: Leia o guia do suporte de parede na página 5 antes de prosseguir com o Armazenamento Vertical. NOTA: Proteja a parede antes de montar o cockpit.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

RU - РУССКИЙ

Руководство по эксплуатации RC-F

Мы знаем, что вы с нетерпением ждёте начала гонки! Не спешите с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы обеспечите себе успех, следуя инструкции для полной оптимизации продукта.

ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить детали.
- Если вам нужна дополнительная поддержка, свяжитесь с видео установки или свяжитесь с нами по телефону support@nextlevelracing.com
- Не насильно соединяйте детали.
- Избегайте болтов с поперечным резьбом.
- Остерегайтесь острых краёв.
- Не используйте сиденья, если какая-либо деталь сломана, порвана или отсутствует.
- Убедитесь, что все сборочные фитинги надёжно затянуты, и регулярно проверяйте их на безопасность и устойчивость.
- Сиденья предназначены для симуляторов и киберспорта, а не для дорожного движения или транспорта.

Если вам нужна поддержка вашего продукта, пожалуйста, свяжитесь с нашей дружелюбной командой по адресу: support@nextlevelracing.com

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ

Маленькие детали не для детей младше 3 лет или тех, кто склонен класть в рот несъедобные предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ ВЕРТИКАЛЬНОГО ХРАНЕНИЯ

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТИХ ИНСТРУКЦИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЁЗНЫМ ТРАВМАМ, СМЕРТИ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЮ ИМУЩЕСТВА.

ТРЕБУЕТСЯ ПРИСМОТР ВЗРОСЛЫХ: Вертикальное хранение должно выполняться только ответственным взрослым. Не разрешайте детям или лицам без присмотра хранить кабину.

Обеспечьте безопасность периметра: Размещайте кабину вертикально только в местах с низким движением. Никогда не храни рядом с детскими игровыми площадками или дорожками.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ: Никогда не позволяйте детям лазить, висеть или играть в кабине, если они хранятся вертикально. Серьёзные травмы от раздавливания или смерти могут произойти, если рама опрокинется.

Распределение веса: Перед подъёмом убедитесь, что сиденье и рулевая палуба полностью сложены. Убедитесь, что все болты регулировки педалей надёжно затянуты, чтобы предотвратить движение или направленное скольжение при вертикальном переходе.

Включить ремни безопасности: Перед перемещением рамки необходимо закрепить сиденье и рулевую палубу с помощью предоставленных ремней безопасности. Не размещайте кабину вертикально, если ремни безопасности повреждены, отсутствуют или не зацеплены полностью.

Требования к поверхности: храните только на ровном, ровном и твёрдом полу. Не храните их на толстых, коврах или неровных поверхностях, которые могут вызвать скольжение или «вырваться» основание.

Настенное крепление: Настоятельно рекомендуется использовать установленный страховочный трос при вертикальном хранении кабины.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ СТОЕК: Кронштейн должен быть закреплён непосредственно на прочной деревянной стойке или кирпичной стене. НЕ используйте анкеры для гипсокартона, болты-тоглы или крепления только из гипсокартона. Один гипсокартон не может выдержать динамическую нагрузку, если рама начинает наклоняться.

ВАЛИДАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ: При установке на кирпичные, бетонные или металлические стойки проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом, чтобы подобрать подходящие прочные крепежи.

Проверка оборудования: убедитесь, что все тросы, педали и аксессуары закреплены и не создают опасностей споткновения, зацепления или рывка, пока кабина хранится вертикально.

ТРЕБОВАНИЕ ПО ВЫСОТЕ: Установите кронштейн на высоте, указанной в этом руководстве (обычно выше центра тяжести рамы), чтобы предотвратить поворот или выдвигание.

Отказ от ответственности: Предоставленный кронштейн предназначен только для боковой фиксации и не предназначен для подвешивания или мертвого груза в кабине, а также не заменяет правильную установку, механизмы блокировки или захват ремня.

При установке кабина должна полностью поддерживаться полом, при этом кронштейн должен использоваться исключительно для ограничения бокового перемещения. Неправильная установка, использование на неподходящих или ненесущих стенных конструкциях, либо несоблюдение этих инструкций могут привести к серьёзным травмам или повреждению имущества. Пользователь отвечает за то, чтобы монтажная поверхность и крепежное оборудование были конструктивно адекватны.



RU - РУССКИЙ

НАЧАЛО

- 01 – См. изображение. А) Развернуть переднюю раму в вертикальное положение. В) Закрепить на месте ручками М8 20 мм сбоку и ручками М8 20 мм спереди
- 02 – См. изображение. Положите переднюю раму на бок. Установите выравнивающие ножки в положения внизу рамы. Рекомендуется ложиться на ковёр или упаковку для защиты пола.
- 03 – См. изображение. А) Поставьте пластину колеса на опорную пластину, чтобы монтажные отверстия совпали. В) Закрепить на месте болтами М8 20 мм, шайбами и фланцевыми гайками.
- 04 – См. изображение. А) Вставьте правую раму сиденья на левую раму сиденья так, чтобы монтажные отверстия совпали. В) Вывернуть задние колёса над монтажным отверстием и ручно закрепить болтами М8 и шайбами. С) Закрепить задние колёса оставшимися болтами и шайбами М8 20 мм и затянуть все болты.
- 05 – См. изображение. Положите раму сиденья на сторону. Установите выравнивающие ножки в положения внизу рамы. Рекомендуется ложиться на ковёр или упаковку для защиты пола.
- 06 – См. изображение. А) Вставьте каркас сиденья на переднюю раму так, чтобы отверстия для крепления совпали. В) Закрепить на месте с помощью болтов М8 20 мм и шайб.
- 07 – См. изображение. А) Поверните рычаг слайдера сиденья и сдвиньте направляющие сиденья полностью назад. В) Разложите сиденье. ПРИМЕЧАНИЕ: Перед сложением расстегните клапан сиденья. Застегивайте клапан только после разворачивания. Застегивание молнии в сложенном состоянии может порвать ткань или повредить.
- 08 – См. изображение. А) Вывернуть штифты с трубами крепления сиденья. В) Вставьте штифты и поверните, чтобы зафиксировать раскладное сиденье на месте.
- 09 – См. изображение. А) Заново использовать липучки. В) Повернуть рычаг скользящего сиденья и сдвинуть направляющие сиденья вперёд до конца.
- 10 – См. изображение. А) Вывернуть отверстия для крепления скользящего сиденья на раме кокпита. В) Закрепить их с помощью болтов М8 Square Neck и затянуть гайки с помощью ключа.
- 11 – См. изображение. А) Поднимите рычаг слайдера сиденья и сдвиньте сиденье вперёд, чтобы получить доступ к задним монтажным отверстиям. В) Закрепить их с помощью болтов М8 Square Neck и затянуть гайки с помощью ключа.
- 12 – См. изображение. А) Вывернуть отверстия для крепления рамы коробки передач на раме кабины. В) Закрепить на месте болтами М8 20 мм и шайбами.
- 13 – См. изображение. А) Закрепить кронштейн рычага переключения передач на раму сиденья с помощью болтов и шайб М8 20 мм с головкой. В) Закрепить пластину рычага переключения на опорный кронштейн с помощью болтов головки М8 20 мм и шайб.
- 14 – См. изображение. Установка складывающегося вашего гоночного кокпита завершена.
- 15 – См. изображение. НАСТРОЙКА ПЛАСТИНЫ ПЕДАЛИ: А) Регулируйте угол пластины педали, снимая верхние болты, наклоняя пластину для регулировки угла. Замените болты. В) Отрегулировать положение пластины педали, снять выше болты, переместить пластину в новое положение. Замените болты.
- 16 – См. изображение. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ: Ослабьте болты для мелких корректировок шестигранным ключом 6 мм. Для больших регулировок переместите болты в одну из других позиций затвора (обведённые). ВНИМАНИЕ: Рекомендую делать корректировку высоты двумя людьми, чтобы избежать травм или повреждений.
- 17 – См. изображение. РЕГУЛИРОВКА ПЛАСТИНЫ КОЛЕСА: Ослабьте болты с помощью 6-мм шестигранного ключа и ключа 13 мм, отрегулируйте дисковую пластину под нужным углом. Затягивайте болты с помощью предоставленных инструментов.
- 18 – См. изображение. АЛЬТЕРНАТИВНАЯ УСТАНОВКА РЫЧАГА: А) (ПРОПУСТИТЬ ШАГ 13) Закрепить кронштейн пластины рычага переключения на диск с использованием болтов головки М8 20 мм и шайб М8. В) Закрепить пластину рычага переключения на опорный кронштейн с помощью болтов головки М8 20 мм и шайб М8. ПРИМЕЧАНИЕ: Пластина переключения передач также может устанавливаться слева или справа от колесной пластины, в зависимости от предпочтений.
- 19 – См. изображение. ХРАНЕНИЕ: Расстегните клапан сиденья и отключите ручки с передней рамы и штифты с сиденья. Сложите переднюю раму и сиденье, затем установите ручки и штифты для хранения. ПРИМЕЧАНИЕ: Перед сложением расстегните клапан сиденья. Застегивайте клапан только после разворачивания. Застегивание молнии в сложенном состоянии может порвать ткань или повредить.
- 20 – См. изображение. Закрепите ремни вокруг сложенной передней рамы и сиденья так, чтобы кабина была надёжно закреплена перед движением.
- 21 – См. изображение. ВЕРТИКАЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ: Закрепите кабину на кронштейне стены и зафиксируйте ручкой М8. ВНИМАНИЕ: Перед тем, как перейти к вертикальному хранению, прочитайте руководство по кронштейну на странице 5. ПРИМЕЧАНИЕ: Защитите стену перед посадкой в кабину.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

TR - TÜRKÇE

RC-F Kullanım Kılavuzu

Yarışmaya başlamak için sabırsızlandığınızı biliyoruz! Talimatları aklâ düşünün ve ürününüzü monte etmek için bu rehberi takip edin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için kılavuz kitabını takip ederek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

UYARI

- Lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın, çünkü aşırı sıkma parçalara zarar verebilir.
- Daha fazla desteğe ihtiyacınız olursa, kurulum videosunu izleyin veya bizimle iletişime geçin support@nextlevelracing.com
- Parçaları zorla birleştirmeyin.
- Çapraz dişli civatadan kaçının.
- Keskin kenarlara dikkat et.
- Herhangi bir parça kırık, yırtılmış veya eksik ise oturma koltuklarını kullanmayın.
- Tüm montaj bağlantılarının sıkı sıkıldığından emin olun ve güvenlik ile stabilite açısından düzenli olarak kontrol edin.
- Koltuklar simülatörler ve espor için tasarlanmıştır, yol kullanımı veya araç kullanımı için değil.

Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen dost canlısı ekibimizle şu adresten iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

BOĞULMA TEHLİKESİ UYARISI

Küçük parçalar, 3 yaş altı çocuklar veya ağızlarına yenmeyen nesneler koyma eğilimi olanlar için değildir.

DIKEY DEPOLAMA GÜVENLİĞİ UYARISI

BU TALIMATLARA UYILMAMAK CİDDİ YARALANMA, ÖLÜM VEYA MAL HASARINA YOL AÇABİLİR.

YETİKTİN GÖZETİMİ GEREKLİDİR: Dikey depolama yalnızca sorumlu bir yetişkin tarafından yapılmalıdır. Çocukların veya gözetimsiz kişilerin kokpiti depolamasına izin vermeyin.

Çevreyi Güvence Altına Alın: Kokpiti sadece az trafikli alanlarda dikey olarak saklayın. Çocuk oyun alanları veya yürüyüş yollarının yakınında asla bulundurmayın.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ: Dikey olarak saklandıklarında çocukların kokpitte tırmanmasına, asılmasına veya oynamasına asla izin vermeyin. Çerçeve devrilirse ciddi ezilme yaralanmaları veya ölüm meydana gelebilir.

Ağırlık Dağılımı: Kaldırmadan önce, koltuk ve tekerlek güvertesinin tamamen katlandığından emin olun. Tüm pedal plakası ayar civatalarının dikey geçiş sırasında herhangi bir hareket veya yön kaymasını önlemek için sıkıca sıkıldığını doğrulayın.

Emniyet Kayışlarını Takın: Hem koltuk hem de tekerlek paneli, şasiyi dikey konuma getirmeden önce sağlanan emniyet kayışlarıyla sabitlenmelidir. Emniyet kayışları hasarlıysa, eksikse veya tam olarak bağlanmamışsa kokpiti dikey olarak saklamayın.

Yüzey Gereksinimleri: Sadece düz, düz ve sağlam zeminlerde depolayın. Kalın halılarda, halılarda veya tabanın kaymasına veya "tekmelenmesine" neden olabilecek düzensiz yüzeylerde saklamayın.

Duvar Ankrajı: Kokpit dikey olarak saklandığında sağlanan emniyet tiyefinin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

STUD MONTAJI ZORUNLU: Duvar braketi doğrudan sağlam ahşap duvar direği veya bir kerp/tuğla duvara sabitlenmelidir. Alçıpan ankrajları, anahtar civatalar veya sadece alçıpan sabitleri kullanmayın. Sadece alçıpan, çerçeve devrilmeye başlarsa dinamik yükü kaldıramaz.

DONATIN DOĞRULAMASI: Tuğla, beton veya metal divizlere monte ederken, uygun ağır hizmet tipi bağlantı elemanlarını seçmek için nitelikli bir uzmana danışın.

Ekipman Kontrolü: Tüm kabloların, pedalların ve aksesuarların güvenli olduğundan ve kokpit dikey olarak saklanırken takılma, takılma veya çekme tehlikesi oluşturmadığından emin olun.

YÜKSEKLİK EHTİYALI: Duvar braketi bu kılavuzda belirtilen yükseklikte (genellikle çerçevenin ağırlık merkezinin üzerinde) takarak pivot veya dışarı çekilmeyi önleyin.

Feragatname: Verilen duvar braketi yalnızca yandan tutuculuk için bir güvenlik yardımıdır ve kokpitin askı veya ölü yükünü desteklemek için tasarlanmamıştır; ayrıca doğru kurulum, kilitleme mekanizmaları veya emniyet kemeri takıntısının yerini almaz.

Takıldığında, kokpit tamamen zemine dayanmalı ve duvar braketi yalnızca yan hareketi sınırlamak için kullanılmalıdır. Yanlış kurulum, uygun olmayan veya yük taşımayan duvar yapılarında kullanım veya bu talimatlara uyulmaması ciddi yaralanmalara veya mülk hasarına yol açabilir. Kullanıcı, montaj yüzeyi ve sabitleme donanımının yapısal olarak yeterli olmasını sağlamakla sorumludur.



TR - TÜRKÇE

BAŞLANGIÇ

- 01 – Görsele bak. A) Ön Çerçeveyi dik pozisyona aç. B) Yan tarafta M8 20mm Düğmeleri ve önde M8 20mm Düğmelerle sabitlenin
- 02 – Görsele bakınız. Ön Çerçeveyi yan pozisyona yatırın. Çerçevenin alt kısımlarına Seviyeleme Ayakları takın. Zeminleri korumak için halı veya ambalaj üzerine uzanmanız önerilir.
- 03 – Görsele bakınız. A) Tekerlek plakasını destek plakasına yerleştirin, böylece montaj delikleri hizalanır. B) M8 20mm cıvata, alçak ve flanş somunları ile sabitleyin.
- 04 – Görsele bak. A) Sağ koltuk çerçevesini sol koltuk çerçevesine yerleştirerek montaj deliklerinin hizasını sağlayın. B) Arka tekerlekleri montaj deliğine hizalamak ve M8 cıvataları ile aletlerle elinizle sıkıca sabitleyin. C) Arka tekerlekleri kalan M8 20mm cıvatalar ve aldaylarla sabitleyin ve tüm cıvataları sıkın.
- 05 – Görsele bakınız. Oturma Çerçevesini yan tarafa yatırın. Çerçevenin alt kısımlarına Seviyeleme Ayakları takın. Zeminleri korumak için halı veya ambalaj üzerine uzanmanız önerilir.
- 06 – Görsele bakınız. A) Koltuk çerçevesi montajını ön şasi montajına yerleştirin, böylece montaj delikleri hizalanır. B) M8 20mm cıvataları ve aletlerle yerinde sabitleyin.
- 07 – Görsele bak. A) Koltuk Kaydırıcı Kolu çevirin ve koltuk kaydırmalarını tamamen arkaya kaydırın. B) Koltuğu açın. NOT: Katlanmadan önce koltuk kapağını açın. Kapağı açtıktan sonra fermuarını kapatın. Katlanmış halde fermuar açmak kumaşı yırtabilir veya hasara yol açabilir.
- 08 – Görsele bakınız. A) Pimleri koltuk montaj tüpleriyle hizala. B) Pimleri takın ve açılan koltuğu yerinde kilitlemek için döndürün.
- 09 – Görüntüye bak. A) Velcro kanatlarını yeniden çap. B) Koltuk Kaydırıcı Kolu çevirin ve koltuk raylarını tamamen öne kaydırın.
- 10 – Görsele bak. A) Ön koltuk kaydırıcı montaj deliklerini kokpit çerçevesindeki hizala. B) M8 Kare Boyun Boltları ile sabitleyin ve Flanş Somunlarını anahtarla sıkın.
- 11 – Görüntüye bak. A) Koltuk Kaydırıcı Kolunu kaldırın ve koltuğu tamamen öne kaydırarak arka montaj deliklerine erişin. B) M8 Kare Boyun Boltları ile sabitleyin ve Flanş Somunlarını anahtarla sıkın.
- 12 – Görsele bak. A) Vites şantezi çerçevesinin arka deliklerini kokpit çerçevesindeki montaj deliklerini hizala. B) M8 20mm cıvatalar ve aletlerle sabitleyin.
- 13 – Görüntüye bak. A) M8 20mm Soket Başlı Cıvatalar ve Bozgunlar kullanarak Vites Şantezi Plaka Braketini Koltuk Çerçevesine Monte Edin. B) M8 20mm soket başlı cıvatalar ve yıkama makineleriyle braketini desteklemek için vites şantezi plakasını takmak.
- 14 – Görsele bak. Yarış Kokpiti Katlama kurulumunuz tamamlandı.
- 15 – Görsele bak. PEDAL PLAKASI AYARISI: A) Pedal plakası açısını yukarıdaki cıvataları çıkararak ayarlayın, plakayı eğip açığı ayarlayın. Cıvataları değiştirin. B) Pedal plakasının konumunu üst sürgüleri çıkararak ayarlayın, plakayı yeni bir konuma taşıyın. Cıvataları değiştirin.
- 16 – Görsele bakınız. YÜKSEKLİK AYARLAMASI: 6mm Allen tuşu ile küçük ayarlamalar için cıvataları gevşet. Daha büyük ayarlamalar için Bolt'ları diğer Bolt pozisyonlarından birine (daire çizilen) taşıyabilirsiniz. UYARI: Yaralanma veya hasarı önlemek için iki kişiyle yükseklik ayarlamaları yapılmasını öneririm.
- 17 – Görüntüye bak. TEKERLEK PLAKASI AYARLAMASI: Üst sürgüleri gevşettirin, 6mm Allen Anahtarı ve 13mm anahtarla Tekerlek Plakasını istenen açığa ayarlayın. Verilen aletlerle cıvataları yeniden sıkın.
- 18 – Görsele bakınız. ALTERNATİF ŞANTEZİ TAKİM: A) (ADIM 13 ATLA) M8 20mm Soket Başlı Cıvatalar ve M8 Pinyerler kullanarak Vites Şantezi Plaka Braketini Tekerlek Plakasına Monte Edin. B) M8 20mm soket başlı cıvatalar ve M8 pıçkıları kullanarak braketini desteklemek için vites şantezi plakasını monte edin. NOT: Vites Levhası, tercihe bağlı olarak tekerlek plakasının sol veya sağ tarafına da monte edilebilir.
- 19 – Görsele bak. SAKLAMA: Koltuk kapağını açın ve ön çerçevedeki düğmeleri ve koltuktan pimleri çıkarın. Ön çerçeve ve koltukları katlayın, ardından tutma düğmelerini ve pinleri tekrar takarak saklama için. NOT: Katlanmadan önce koltuk kapağını açın. Kapağı açtıktan sonra fermuarını kapatın. Katlanmış halde fermuar açmak kumaşı yırtabilir veya hasara yol açabilir.
- 20 – Görsele bak. Kayışları katlanmış ön çerçeve ve koltuğun etrafına sabitleyin, böylece kokpit hareket etmeden önce sabitlensin.
- 21 – Görsele bak. DİKEY SAKLAMA: Kokpiti Duvar Braketine monte edin ve M8 Düğmesi ile sabitleyin. UYARI: Dikey Depolama ile devam etmeden önce Duvar Braketini kılavuzunu sayfa 5'te okuyun. NOT: Kokpit takmadan önce duvarı koruyun.



Video Instruction: bit.ly/nlrbuild

NOTES



support@nextlevelracing.com

Návod na použitie RC-F

Vieme, že sa už neviete dočkať, kedy začnete pretekať! Venujte si čas na prečítanie návodu a riadte sa týmto návodom pri zostavovaní produktu. Dodržiavaním návodu zaistíte úplnú optimalizáciu svojho produktu.

KONTROLY PRED PRETEKANÍM

VAROVANIE

- Pri montáži nepoužívajte elektrické náradie, pretože príliš silné utiahnutie môže poškodiť diely.
- Ak potrebujete ďalšiu podporu, môžete si pozrieť inštalačné video alebo nás kontaktovať na adrese support@nextlevelracing.com.
- Nespájajte diely násilím.
- Vyhnite sa krížovému zaskrutkovaniu závitov.
- Dávajte pozor na ostré hrany.
- Nepoužívajte sedadlo, ak je niektorá časť poškodená, roztrhnutá alebo chýba.
- Uistite sa, že všetky montážne spoje sú pevne utiahnuté, a pravidelne kontrolujte ich bezpečnosť a stabilitu.
- Sedadlá sú určené pre simulátory a e-šport, nikdy nie pre cestné použitie alebo vozidlá.

Ak potrebujete akúkoľvek podporu s vaším produktom, kontaktujte náš tím na adrese: support@nextlevelracing.com.

VAROVANIE: NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA

Malé časti nie sú vhodné pre deti mladšie ako 3 roky ani pre osoby, ktoré majú tendenciu vkladať si do úst nepoživatelné predmety.

VAROVANIE PRED NEBEZPEČENSTVOM PRI VERTIKÁLNOU SKLADOVANÍ

NEDODRŽANIE TÝCHTO POKYNOV MÔŽE VIESŤ K VÁŽNEMU ZRANENIU, SMRTI ALEBO ŠKODÁM NA MAJETKU.

POVINNÝ DOHLAD DOSPELEJ OSOBY: Vertikálne skladovanie musí vykonávať iba zodpovedná dospelá osoba. Nedovoľte deťom ani osobám bez dozoru skladovať kokpit.

Zaistite obvod: Rám skladujte vertikálne iba na miestach s nízkou premávkou. Nikdy ho neskladujte v blízkosti detských ihrísk alebo chodníkov.

BEZPEČNOSŤ DETÍ: Nikdy nedovoľte deťom liezť, visieť alebo hrať sa na kokpíte, keď je uložený vertikálne. Ak sa rám nakloní, môže dôjsť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Rozloženie hmotnosti: Pred uložením sa uistite, že sedadlo a paluba volantu sú úplne sklopené. Skontrolujte, či sú všetky skrutky na nastavovacích drážkach pedálov pevne utiahnuté, aby sa zabránilo akémukoľvek pohybu alebo samovoľnému sklúznutiu pri vertikálnom presúvaní.

Zapnite bezpečnostné pásy: Sedadlo aj doska volantu musia byť pred presunom rámu do vertikálnej polohy zaistené pomocou priložených bezpečnostných pásov. Neskladujte kokpit vertikálne, ak sú bezpečnostné pásy poškodené, chýbajú alebo nie sú úplne zapnuté.

Požiadavky na povrch: Skladujte iba na rovnom, vyrovnanom a pevnom povrchu. Neskladujte na hrubých kobercoch, koberčekoch alebo nerovných povrchoch, ktoré by mohli spôsobiť pošmyknutie alebo prevrátenie základne.

Ukotvenie k stene: Použitie dodaného bezpečnostného lanka sa dôrazne odporúča vždy, keď je kokpit uložený vertikálne.

POVINNÉ UPEVNENIE STROPU: Držiak na stenu musí byť upevnený priamo do masívneho dreveného stĺpika alebo do tehlovej steny.

NEPOUŽÍVAJTE sadrokartónové kotvy, prepínacie skrutky ani samotné sadrokartónové upevnenie. Samotná sadrokartónová doska nemôže uniesť dynamické zaťaženie, pokiaľ sa rám začne nakláňať.

DÔVERUJTE ODBORNÍKOM: Pri montáži na tehlové, betónové alebo kovové stĺpiky sa poraďte s kvalifikovaným odborníkom, ktorý vám pomôže vybrať vhodné pevné spojovacie prvky.

Kontrola vybavenia: Uistite sa, že všetky káble, pedále a príslušenstvo sú zaistené a nevytvárajú prekážky pri zakopnutí, zachytení alebo ťahaní, keď je kokpit uložený vertikálne.

VÝŠKA POŽIADAVKY: Nainštalujte nástenný držiak vo výške uvedenej v tomto návode (zvyčajne nad ťažiskom rámu), aby ste zabránili preklopeniu alebo vysunutiu.

Upozornenie: Dodaný nástenný držiak slúži iba ako bezpečnostná pomôcka na bočné pridržanie a nie je určený na podopieranie zaveseného alebo nezaisteného zaťaženia ani nenahrádza správne nastavenie, zámkové mechanizmy ani zachytenie bezpečnostného popruhu.

Po inštalácii musí byť kokpit úplne podopretý podlahou, pričom nástenný držiak slúži iba na obmedzenie bočného pohybu. Nesprávna inštalácia, použitie na nevhodných alebo nenosných stenách alebo nedodržanie týchto pokynov môže viesť k vážnemu zraneniu alebo poškodeniu majetku. Používateľ je zodpovedný za to, aby montážna plocha a upevňovacie prvky boli konštrukčne dostatočné.

SK – SLOVENČINA

ŠTART

01 – Pozri obrázok.

A) Rozložte predný rám do vzpriamenej polohy.

B) Upevnite ho pomocou 20 mm skrutiek M8 po stranách a 20 mm skrutiek M8 vpredu.

02 – Pozri obrázok.

Položte predný rám na bok. Nainštalujte vyrovnávacie nožičky do otvorov na spodnej strane rámu. Odporúča sa ponechať si na konci malú rezervu, aby bolo možné rám vyrovnať.

03 – Pozri obrázok.

A) Umiestnite dosku volantu na podpornú dosku tak, aby boli montážne otvory zarovnané.

B) Upevnite ju na mieste pomocou 80 mm skrutiek M8, podložiek a matíc na prírube.

04 – Pozri obrázok.

A) Zasuňte pravý rám sedadla na ľavý rám tak, aby montážne otvory boli zarovnané.

B) Zarovnajte zadnú časť rámu cez montážny otvor a ručne utiahnite skrutky a podložky M8.

C) Zadné kolesá upevnite pomocou zostávajúcich 20 mm skrutiek M8 a podložiek.

05 – Pozri obrázok.

Položte rám sedadla na bok. Nainštalujte vyrovnávacie nožičky do otvorov na spodnej strane rámu. Odporúča sa ponechať si na konci malú rezervu, aby bolo možné rám vyrovnať.

06 – Pozri obrázok.

A) Zasuňte rám sedadla na predný rám tak, aby boli montážne otvory zarovnané.

B) Upevnite ho na mieste pomocou 20 mm skrutiek M8 a podložiek.

07 – Pozri obrázok.

A) Otočte páčku posuvu sedadla a posuňte posuvníky úplne dozadu.

B) Rozložte sedadlo.

POZNÁMKA: Pred zložením rozopnite klapku sedadla. Klapku zapnite až po rozložení. Spojovací prvok sa môže pri zložení roztrhnúť alebo poškodiť.

08 – Pozri obrázok.

A) Zarovnajte čapy s montážnymi rúrkami sedadla.

B) Vložte kolíky a otočte ich tak, aby sa sklopené sedadlo zaistilo.

09 – Pozri obrázok.

A) Znova vložte suchý zips.

B) Otočte páčku posuvu sedadla a posuňte lišty sedadla úplne dopredu.

10 – Odkaz na obrázok.

A) Zarovnajte otvory na upevnenie posuvného sedadla s rámom kokpitu.

B) Upevnite skrutky M8 so štvorcovým krkom a utiahnite ich pomocou prírubových matíc.

11 – Pozri obrázok.

A) Zdvihnite páčku posuvu sedadla a posuňte sedadlo úplne dopredu, aby ste získali prístup k zadným montážnym otvorom.

B) Upevnite skrutky M8 so štvorcovým krkom a utiahnite ich pomocou prírubových matíc.

12 – Pozri obrázok.

A) Zarovnajte montážne otvory rámu volantu.

B) Upevnite ho na mieste pomocou 20 mm skrutiek M8 a podložiek.

13 – Pozri obrázok.

A) Pripevnenie držiaka radenia k rámu sedadla pomocou 20 mm skrutiek M8 a podložiek.

B) Pripevnenie dosky radenia k podpornému držiaku pomocou skrutiek a podložiek hlavy M8 20 mm.

14 – Odkaz na obrázok.

Vaša inštalácia skladacieho pretekárskeho kokpitu je hotová.

15 – Pozri obrázok. NASTAVENIE PEDÁLOVEJ DOSKY:

A) Upravte uhol pedálovej dosky odstránením horných skrutiek a nakláňaním dosky do požadovaného uhla. Vymeňte skrutky.

B) Upravte polohu pedálovej dosky odstránením horných skrutiek, posunutím dosky do novej polohy. Vymeňte skrutky.

16 – Pozri obrázok. NASTAVENIE VÝŠKY:

Povoľte skrutky na drobné úpravy pomocou 6 mm imbusového kľúča. Pre väčšie úpravy presuňte skrutky do jedného z ďalších otvorov.

UPOZORNENIE: Odporúčame vykonávať úpravy výšky vo dvoch osobách, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu.

17 – Pozri obrázok. NASTAVENIE KOLIESOK:

Povoľte skrutky pomocou 6 mm imbusového kľúča a 13 mm kľúča, nastavte koleso volantu do požadovaného uhla. Skrutky znova utiahnite pomocou dodaného náradia.

18 – Pozri obrázok. ALTERNATÍVNA INŠTALÁCIA RIADIACEJ PÁKY:

A) **PRESKOČIŤ KROK 13.** Pripevnenie držiaka dosky radenia k doske kolesa pomocou 80 mm skrutiek M8 a podložiek M8.

B) Pripevnenie dosky radenia k podpornému držiaku pomocou 20 mm skrutiek M8 a podložiek M8.

POZNÁMKA: Dosku radiacej páky možno namontovať na ľavú alebo pravú stranu dosky volantu podľa preferencie.

19 – Pozri obrázok. ÚLOŽNÝ PRIESTOR:

Rozopnite klapku sedadla a odopnite popruhy z predného rámu a koliesok zo sedadla. Predný rám a sedadlo zložte a potom pomocou úchytky znova nainštalujte na uskladnenie.

POZNÁMKA: Pred zložením rozopnite klapku sedadla. Klapku zapnite až po rozložení. Spojovací prvok sa môže pri zložení roztrhnúť alebo poškodiť.

20 – Pozri obrázky.

Pred pohybom upevnite popruhy okolo zloženého predného rámu a sedadla, aby bol kokpit pevne zaistený.

21 – Pozri obrázky. VERTIKÁLNY ÚLOŽNÝ PRIESTOR:

Kokpit upevnite do držiaka na stene a upevnite kolíkom M8.

UPOZORNENIE: Pred pokračovaním vo vertikálnom skladovaní si prečítajte návod k nástennému držiaku na strane 5.

POZNÁMKA: Chráňte stenu pred namontovaním kokpitu.

HU – MAGYAR

RC-F használati útmutató

Tudjuk, hogy alig várja, hogy elkezdhesse a versenyzést! Szánjon időt az útmutató elolvasására, és a termék összeszerelése során kövesse az abban foglalt utasításokat. Az útmutató betartásával biztosíthatja a termék teljes körű optimalizálását.

VERSENYZÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

FIGYELMEZTETÉS

- Az összeszereléshez ne használjon elektromos szerszámokat, mert a túlzott meghúzás károsíthatja az alkatrészeket.
- Ha további segítségre van szüksége, tekintse meg a telepítési videót, vagy lépjen kapcsolatba velünk a support@nextlevelracing.com címen.
- Ne erőltesse az alkatrészek összeillesztését.
- Ügyeljen arra, hogy a csavarokat ne ferdén hajtsa be a menetbe.
- Ügyeljen az éles szélékre.
- Ne használja az ülést, ha bármely alkatrésze sérült, szakadt vagy hiányzik.
- Győződjön meg arról, hogy minden szerelési csatlakozás megfelelően meg van húzva, és rendszeresen ellenőrizze azok biztonságát és stabilitását.
- Az ülések szimulátoros és e-sport használatra készültek, közúti használatra vagy járművekben történő használatra nem alkalmasak.

Ha bármilyen segítségre van szüksége a termékkel kapcsolatban, lépjen kapcsolatba csapatunkkal a következő címen:

support@nextlevelracing.com.

FIGYELMEZTETÉS: FULLADÁSVESZÉLY

Az apró alkatrészek nem alkalmasak 3 év alatti gyermekek, illetve olyan személyek számára, akik hajlamosak nem ehető tárgyakat a szájukba venni.

FIGYELMEZTETÉS A FÜGGŐLEGES TÁROLÁS BIZTONSÁGÁRÓL

AZ UTASÍTÁSOK BE NEM TARTÁSA SÚLYOS SÉRÜLÉST, HALÁLT VAGY ANYAGI KÁRT OKOZHAT.

FELNŐTT FELÜGYELETE KÖTELEZŐ: A függőleges tárolást kizárólag felelősségteljes felnőtt végezheti. Ne engedje, hogy gyermekek vagy felügyelet nélküli személyek tárolják a cockpilot.

Biztosítsa a környezetet: A keretet függőlegesen kizárólag kis forgalmú helyen tárolja. Soha ne tárolja játszóterek vagy közlekedési útvonalak közelében.

GYERMEKEK BIZTONSÁGA: Soha ne engedje, hogy gyermekek felmásszanak, ráakaszkodjanak vagy játsszanak a függőlegesen tárolt cockpilon. A keret felborulása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Súlyelosztás: Tárolás előtt győződjön meg arról, hogy az ülés és a kormánytartó lemez teljesen össze van hajtva. Ellenőrizze, hogy a pedálok állítónyílásainál minden csavar megfelelően meg van húzva, hogy függőleges mozgítás közben ne következhesen be elmozdulás vagy váratlan megcsúszás.

Rögzítse a biztonsági hevedereket: Az ülést és a kormánytartó lemezt a mellékelt biztonsági hevederekkel kell rögzíteni, mielőtt a keretet függőleges helyzetbe mozgatja. Ne tárolja a cockpilot függőlegesen, ha a biztonsági hevederek sérültek, hiányoznak vagy nincsenek teljesen rögzítve.

Felületre vonatkozó követelmények: Kizárólag sík, vízszintes és szilárd felületen tárolja. Ne tárolja vastag szőnyegen, kisebb szőnyegekben vagy egyenetlen felületen, amelyek az alap megcsúszását vagy felborulását okozhatják.

Falhoz rögzítés: A mellékelt biztonsági rögzítőheveder használata erősen ajánlott minden alkalommal, amikor a cockpilot függőlegesen tárolja.

KÖTELEZŐ FALI RÖGZÍTÉS: A fali konzolt közvetlenül tömör fa tartóelemhez vagy téglafalhoz kell rögzíteni.

NE HASZNÁLJON gipszkarton dübelt, billenőcsavart vagy kizárólag gipszkartonhoz rögzített kötőelemeket. A gipszkarton önmagában nem képes megtartani a dinamikus terhelést, ha a keret billenni kezd.

KÉRJEN SZAKMAI SEGÍTSÉGET: Téglá-, beton- vagy fém tartószerkezetre történő felszerelés esetén forduljon szakképzett szakemberhez a megfelelő, nagy teherbírású rögzítőelemek kiválasztásához.

A TARTOZÉKOK ELLENŐRZÉSE: Győződjön meg arról, hogy minden kábel, pedál és tartozék megfelelően rögzítve van, és a cockpilot függőleges tárolása során nem jelent botlás-, beakadás- vagy húzásveszélyt.

MAGASSÁGI KÖVETELMÉNY: A fali konzolt az útmutatóban megadott magasságban szerelje fel (általában a keret súlypontja fölé), hogy megakadályozza a felborulást vagy kicsúszást.

Figyelmeztetés: A mellékelt fali konzol kizárólag biztonsági segédeszközként szolgál az oldalirányú megtartáshoz. Nem alkalmas függő vagy nem biztosított terhelés megtartására, és nem helyettesíti a megfelelő beállítást, a reteszelőmechanizmusokat vagy a biztonsági heveder megfelelő rögzítését.

A telepítést követően a cockpit teljes súlyát a padlónak kell megtartania, a fali konzol kizárólag az oldalirányú mozgás korlátozására szolgál. A helytelen telepítés, nem megfelelő vagy nem teherhordó fal használata, illetve ezen utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos sérülést vagy anyagi kárt okozhat. A felhasználó felelőssége annak biztosítása, hogy a szerelési felület és a rögzítőelemek szerkezetileg megfelelőek legyenek.

HU – MAGYAR

KEZDÉS

01 – Lásd az ábrát.

A) Hajtsa ki az első keretet függőleges helyzetbe.

B) Rögzítse az oldalakon M8 × 20 mm-es csavarokkal, valamint elöl M8 × 20 mm-es csavarokkal.

02 – Lásd az ábrát.

Fektesse az első keretet az oldalára. Szerelje be a szintező lábakat a keret alsó részén található furatokba. Javasoljuk, hogy hagyjon némi állítási lehetőséget a végén, hogy a keretet ki lehessen szintezni.

03 – Lásd az ábrát.

A) Helyezze a kormánytartó lemezt a tartólemezeire úgy, hogy a rögzítőfuratok egy vonalba kerüljenek.

B) Rögzítse M8 × 80 mm-es csavarokkal, alátétekkel és peremes anyákkal.

04 – Lásd az ábrát.

A) Csúsztassa a jobb oldali üléskeretet a bal oldali üléskeretbe úgy, hogy a rögzítőfuratok egy vonalba kerüljenek.

B) Igazítsa a keret hátsó részét a rögzítőfurathoz, majd kézzel húzza meg az M8-as csavarokat és alátéteket.

C) Rögzítse a hátsó görgőket a fennmaradó M8 × 20 mm-es csavarokkal és alátétekkel.

05 – Lásd az ábrát.

Fektesse az üléskeretet az oldalára. Szerelje be a szintező lábakat a keret alsó részén található furatokba. Javasoljuk, hogy hagyjon némi állítási lehetőséget a végén, hogy a keretet ki lehessen szintezni.

06 – Lásd az ábrát.

A) Csúsztassa az üléskeretet az első keretre úgy, hogy a rögzítőfuratok egy vonalba kerüljenek.

B) Rögzítse M8 × 20 mm-es csavarokkal és alátétekkel.

07 – Lásd az ábrát.

A) Fordítsa el az ülés csúszka karját, és tolja teljesen hátra a csúszkát.

B) Hajtsa ki az ülést.

MEGJEGYZÉS: Összecsukás előtt oldja ki az ülés fülét. A fület csak az ülés kihajtása után rögzítse. A rögzítőelem összecsukáskor elszakadhat vagy megsérülhet.

08 – Lásd az ábrát.

A) Igazítsa a csapokat az ülés rögzítőcsöveihez.

B) Helyezze be a csapokat, majd fordítsa el őket úgy, hogy a kihajtott ülés rögzüljön.

09 – Lásd az ábrát.

A) Rögzítse újra a tépőzárat.

B) Fordítsa el az ülés csúszka karját, és tolja teljesen előre az ülés sínét.

10 – Lásd az ábrát.

A) Igazítsa az ülés csúszka rögzítőfuratait a cockpit keretéhez.

B) Helyezze be az M8-as négyszögnyakú csavarokat, és húzza meg őket peremes anyákkal.

11 – Lásd az ábrát.

A) Emelje fel az ülés csúszka karját, és tolja teljesen előre az ülést, hogy hozzáférjen a hátsó rögzítőfuratokhoz.

B) Helyezze be az M8-as négyszögnyakú csavarokat, és húzza meg őket peremes anyákkal.

12 – Lásd az ábrát.

A) Igazítsa egymáshoz a kormánykeret rögzítőfuratait.

B) Rögzítse M8 × 20 mm-es csavarokkal és alátétekkel.

13 – Lásd az ábrát.

A) Rögzítse a váltótartót az ülés keretéhez M8 × 20 mm-es csavarokkal és alátétekkel.

B) Rögzítse a váltólemezt a tartó konzolhoz M8 × 20 mm-es csavarokkal és alátétekkel.

14 – Lásd az ábrát.

Az összecsukható verseny cockpit telepítése elkészült.

15 – Lásd az ábrát. PEDÁLLEMEZ BEÁLLÍTÁSA:

A) A pedállemez szögének beállításához távolítsa el a felső csavarokat, és döntse a lemezt a kívánt szögbe. Helyezze vissza a csavarokat.

B) A pedállemez helyzetének beállításához távolítsa el a felső csavarokat, majd csúsztassa a lemezt az új helyzetbe. Helyezze vissza a csavarokat.

16 – Lásd az ábrát. MAGASSÁG BEÁLLÍTÁSA:

Kisebb beállításokhoz lazítsa meg a csavarokat egy 6 mm-es imbuszkulccsal. Nagyobb beállításokhoz helyezze át a csavarokat a többi furat egyikébe.

FIGYELMEZTETÉS: A sérülések vagy károk elkerülése érdekében javasoljuk, hogy a magasság beállítását két személy végezze.

17 – Lásd az ábrát. KORMÁNY BEÁLLÍTÁSA:

Lazítsa meg a csavarokat 6 mm-es imbuszkulccsal és 13 mm-es villáskulccsal, majd állítsa a kormányt a kívánt szögbe. A mellékelt szerszámokkal húzza meg ismét a csavarokat.

18 – Lásd az ábrát. ALTERNATÍV VÁLTÓTARTÓ-FELSZERELÉS:

A) **HAGYJA KI A 13. LÉPÉST.** Rögzítse a váltólemez tartóját a kormánylemezhez M8 × 80 mm-es csavarokkal és M8-as alátétekkel.

B) Rögzítse a váltólemezt a tartókonzolhoz M8 × 20 mm-es csavarokkal és M8-as alátétekkel.

MEGJEGYZÉS: A váltólemez igény szerint a kormánylemez bal vagy jobb oldalára is felszerelhető.

19 – Lásd az ábrát. TÁROLÁS:

Oldja ki az ülés fülét, és válassza le a hevedereket az első keretről, valamint a görgőket az ülésről. Hajtsa össze az első keretet és az ülést, majd a rögzítő segítségével biztosítsa őket a tároláshoz.

MEGJEGYZÉS: Összecsukás előtt oldja ki az ülés fülét. A fület csak az ülés kihajtása után rögzítse. A rögzítőelem összecsukáskor elszakadhat vagy megsérülhet.

20 – Lásd az ábrát.

Mozgatás előtt rögzítse a hevedereket az összehajtott első keret és az ülés körül, hogy a cockpit biztonságosan rögzítve legyen.

21 – Lásd az ábrát. FÜGGŐLEGES TÁROLÁS:

Rögzítse a cockpitu a fali konzolhoz, és biztosítsa M8-as csappal.

FIGYELMEZTETÉS: A függőleges tárolás megkezdése előtt olvassa el az 5. oldalon található fali konzol útmutatóját.

MEGJEGYZÉS: A cockpit felszerelése előtt védje a fal felületét.